

IV. Les routes maritimes : des espaces stratégiques dans la mondialisation

a) Des espaces vitaux pour l'économie mondiale

Une grande route maritime émerge entre les trois grandes aires de puissance de la mondialisation. Elle permet les échanges entre façades maritimes d'Amérique du Nord, d'Europe et d'Asie orientale. Les canaux et détroits internationaux (Suez, Pas-de-Calais par exemple) situés sur cette route sont des lieux stratégiques. Ils donnent accès aux façades maritimes les plus actives du monde.

b) Un impératif : la sécurisation

Difficiles à surveiller, les espaces maritimes voient prospérer de multiples trafics. Les flux maritimes illégaux (drogue, migrants clandestins) caractérisent surtout les interfaces Nord-Sud (Méditerranée, Caraïbes). La piraterie se diffuse parallèlement à la maritimisation des échanges. Ces opérations de brigandage émanent de pays pauvres riverains de seuils hautement stratégiques (golfe d'Aden, détroit de Malacca). Les pays développés et les pays émergents renforcent donc leur présence militaire pour sécuriser les flux commerciaux.

c) Des rivalités exacerbées

Maîtriser la mer est un facteur essentiel de pouvoir : les puissances de la mondialisation sont en compétition pour la domination des mers. Seuls les États-Unis peuvent intervenir sur toutes les mers. Cependant, en construisant porte-avions et sous-marins et en se dotant de bases navales, l'Inde et la Chine s'affirment comme des puissances maritimes émergentes. L'ouverture de nouvelles voies maritimes, en particulier dans l'océan Arctique, alimente ces rivalités.

Vocabulaire

Canaux et détroits internationaux : points de passage permettant de franchir un obstacle lié à la disposition des continents ; le détroit est un passage maritime naturel et étroit entre deux terres alors que le canal est le plus souvent une voie d'eau artificielle donc construite par l'homme.

Maritimisation : processus marqué par l'augmentation et la concentration des échanges par voie maritime, donnant une place de plus en plus importante aux littoraux dans l'économie des pays riverains des mers et océans.

Piraterie : crime, vol, prise d'otage, pillage commis en mer contre un navire, son équipage ou sa cargaison.

Route maritime : itinéraire régulièrement suivi par des navires assurant le transport maritime à longue distance, constitué d'un couloir de quelques kilomètres défini en fonction des points de passage obligatoires (détroits, canaux), des contraintes physiques (force des courants, profondeur, présence de récifs) et des contextes géopolitiques.

SE REPÉRER ▶ Les espaces maritimes au cœur d'enjeux géostratégiques

