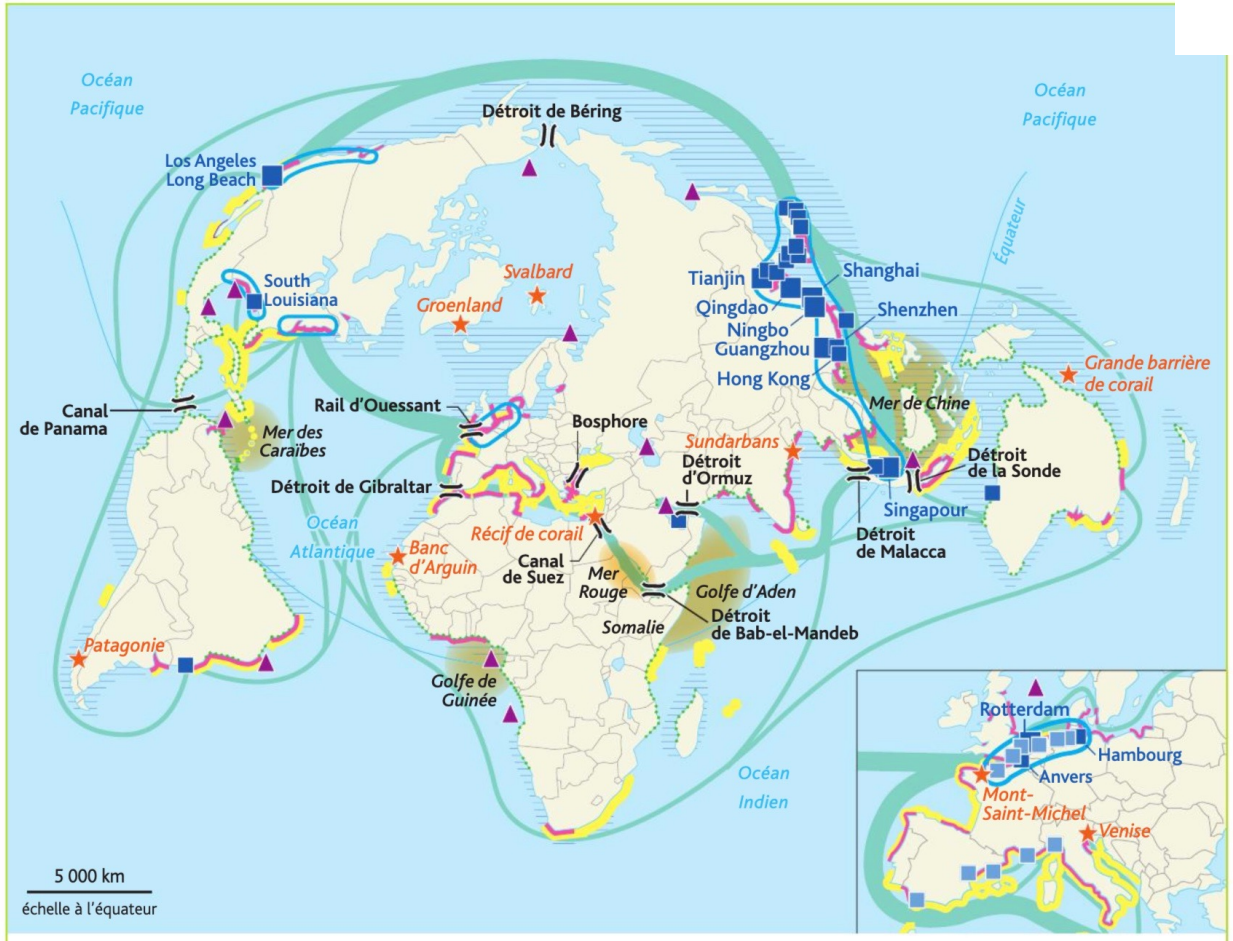
Mers et océans : au cœur de la mondialisation

Géographie - Thème 1

1 Les littoraux : des espaces convoités



Urbanisation et industrialisation littorales
- Littoral urbanisé, densément peuplé : environnement dégradé
- Grande concentration d'activités industrialo-portuaires
- Zones de piraterie

Les échanges
- Grandes routes maritimes
- Principaux passages maritimes stratégiques

Principaux ports mondiaux (en millions de tonnes de marchandises)
- Plus de 300
- de 100 à 300
- de 40 à 100 (Europe)

L'exploitation des ressources
- Grandes zones de pêche
- Exploitations de gisements d'hydrocarbures offshore

Une volonté de protection et de gestion des littoraux menacés
- Mangroves tropicales souvent menacées
- Sites symboliques de protection de l'environnement littoral
- Principaux littoraux touristiques

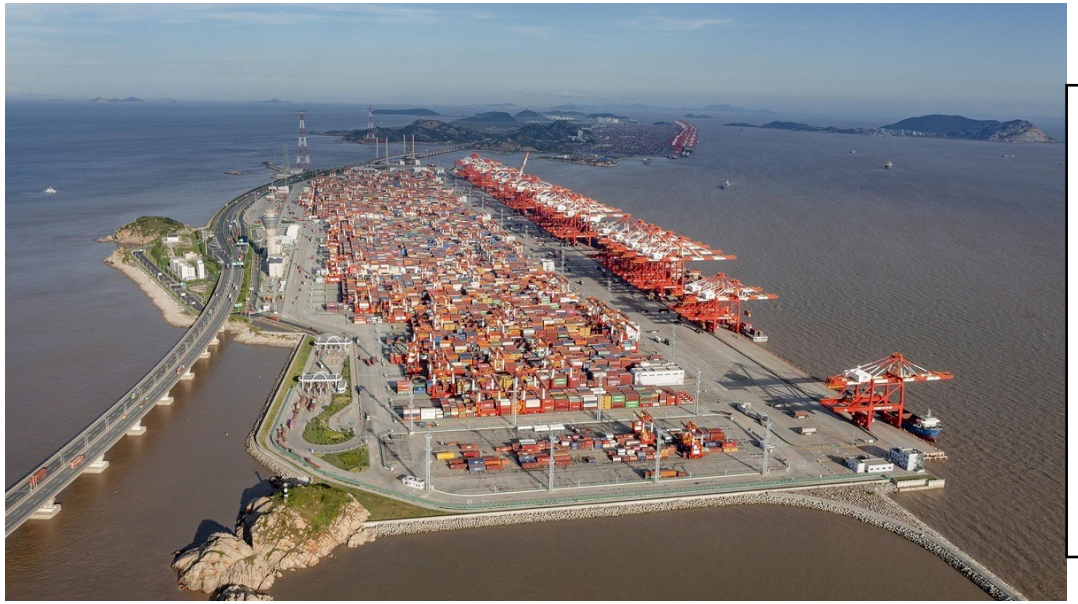
Décrivez la principale route maritime mondiale.

Quelles sont les principales ressources des espaces maritimes ?

Où sont-elles exploitées ?

Un navire de croisière devant le palais des Doges, à Venise, en Italie, le 5 juin 2021.

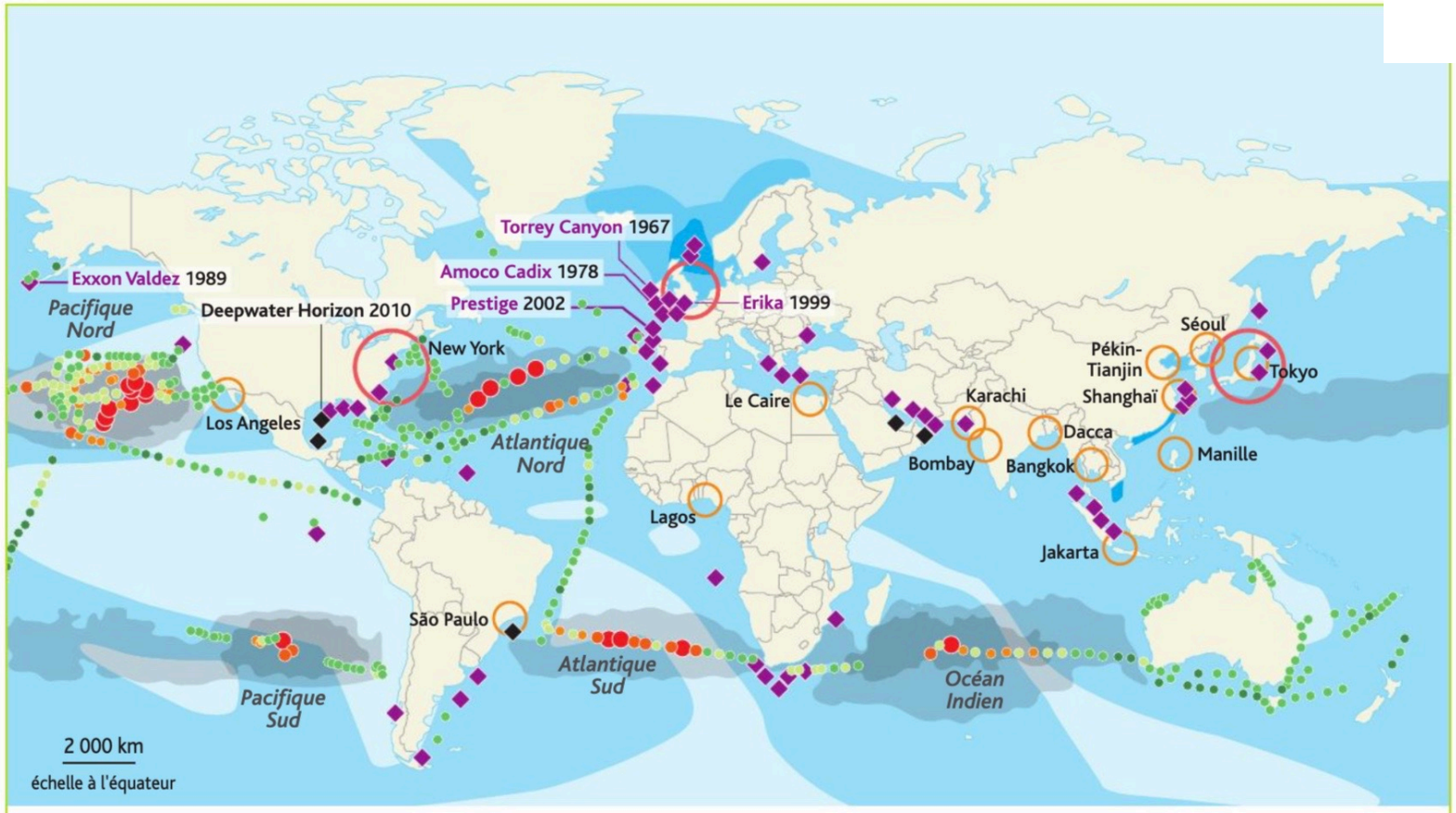
Le «Margiris », long de 142 m, est le deuxième plus grand navire de pêche au monde. Interdit en Australie, il vogue désormais dans la Manche.



Le port de Shanghai est le plus grand port du monde (en volume de marchandises traitées). Il est entré en Bourse en 2006.

Plateforme offshore en mer du Nord

2 L'impact des activités humaines sur les espaces maritimes



Pression des activités humaines

- Très forte
- Forte
- Moyenne
- Faible
- Accident de pétrolier (plus de 10 000 tonnes déversées)
- Accident de plate-forme
- Régions littorales à forte densité de population et d'activité
- Aires urbaines littorales supérieures à 15 millions d'habitants

Concentration de plastique mesurée sur 442 sites (en g/km²)

- 0
- 0 à 50
- 50 à 200
- 200 à 500
- 500 à 1 000
- 1 000 à 3 500
- Zones d'accumulation de plastique flottants

Source : *Sciences et Avenir*, 2017.

Relevez deux espaces maritimes où la pression des activités humaines est très forte.

À votre avis, pourquoi est-ce le cas ?

Relevez deux espaces maritimes où la pression des activités humaines est très faible.

À votre avis, pourquoi cette situation ?

Cartes 1 et 2 : Pourquoi la protection des espaces maritimes est-elle nécessaire ?

La partie arrière de l’Erika, un bateau de 180 mètres de long, s’enfonce dans l’océan après sa dislocation, le 12 décembre 1999.

Le pétrolier Erika, brisé en deux après son naufrage, a laissé fuir 11,4 millions de litres de pétrole dans l'Atlantique. La marée noire provoquée par le naufrage du pétrolier a mazouté 150.000 oiseaux.

Le ''vortex de déchets du Pacifique nord'' ferait trois fois la taille de la France | National Geographic

Aéroport international du Kansai, baie d’Osaka (Japon). Cet aéroport a été construit sur une île artificielle (polder).

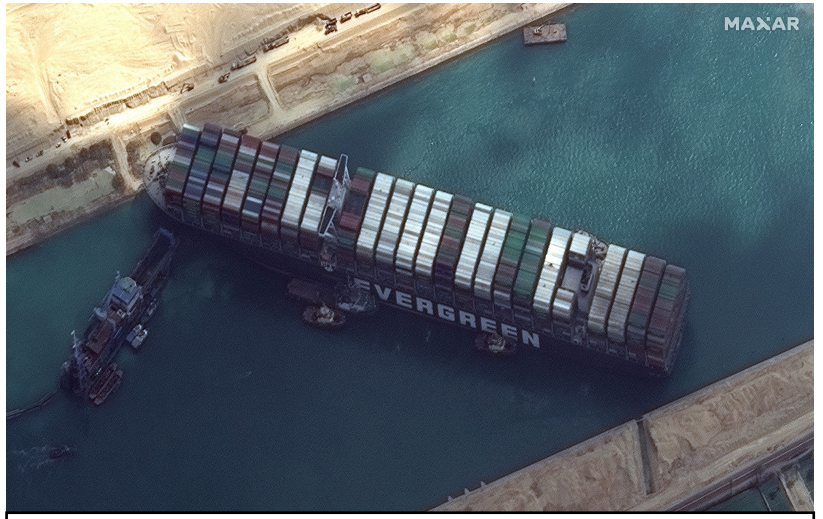
Shanghaï
5 000 km
échelle à l'équateur
..... Grandes zones de pêche
..... Gisement d'hydrocarbures offshore
..... Accident pétrolier
..... Zone d'accumulation de plastique
..... Canaux et détroits internationaux
..... Routes maritimes mondiales

I. La littoralisation des activités dans le monde

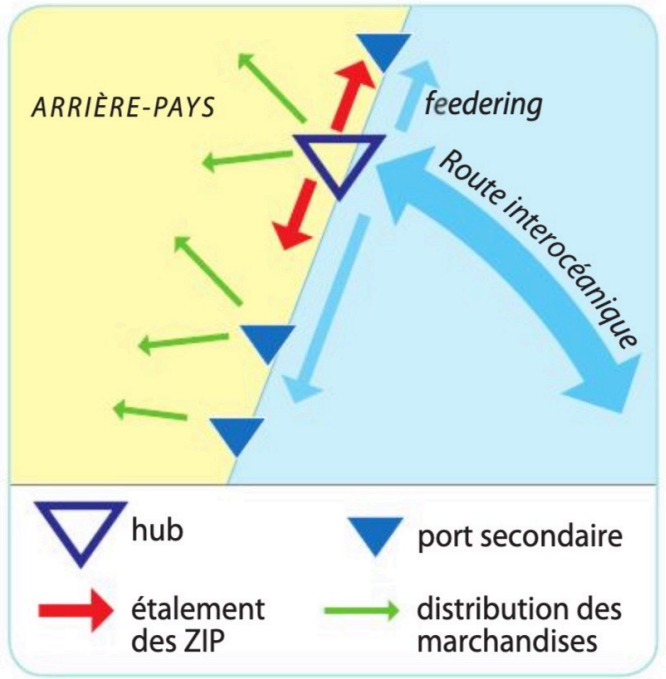
- Les littoraux attirent de plus en plus d'habitants, les métropoles se développent.
- Elles développent une économie de plus en plus tertiarisée et convertissent leurs waterfronts : activités financières, loisirs et tourisme
- Le tourisme y est massif, et divers : loisirs et sports autour de stations balnéaires ou de côtes sauvages préservées, tourisme de croisière, etc.
- Les ressources alimentaires tirées de la mer et des littoraux sont devenues incontournables, surtout la pêche et l'aquaculture
- Cette littoralisation des activités met sous pression et les environnements se dégradent.
- Les catastrophes technologiques (accidents industriels, marées noires), mais aussi la dégradation des environnements naturels et l'artificialisation des côtes les menacent.

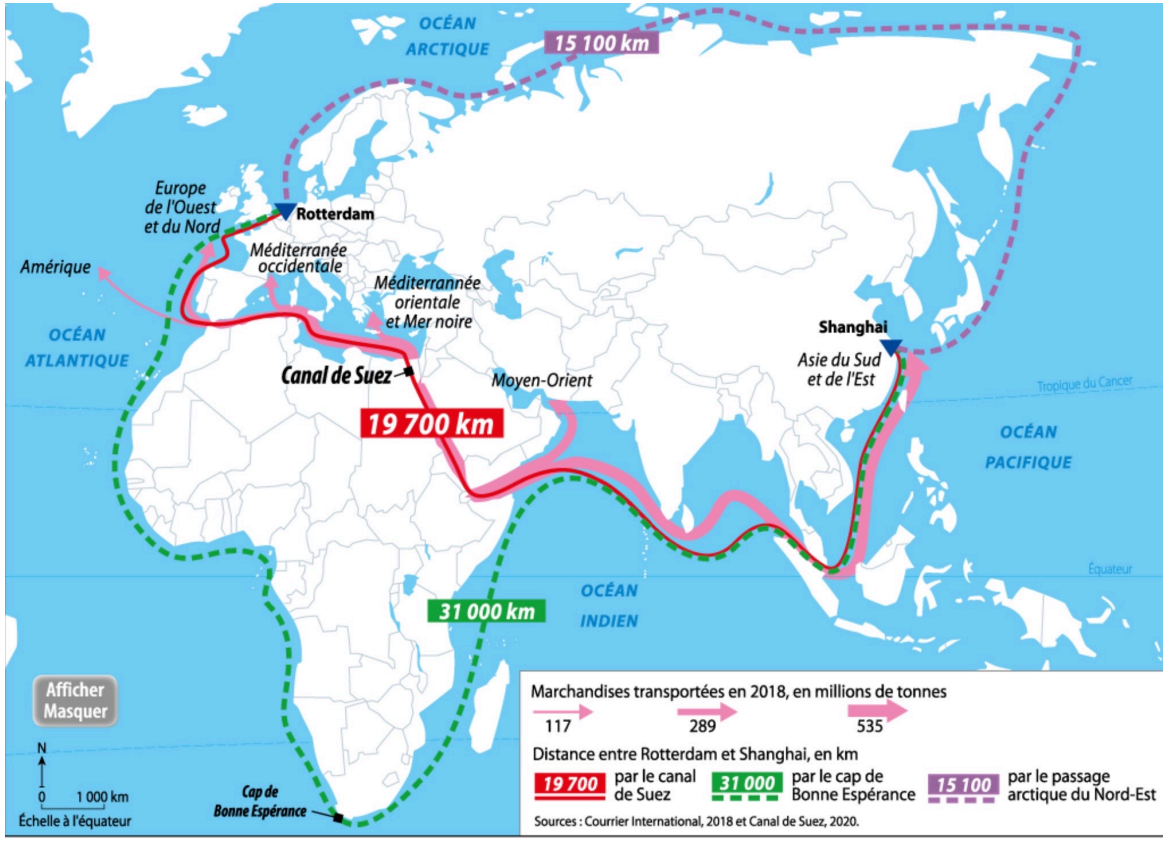
II. La maritimisation des économies

- Les économies sont de plus en plus tournées vers le secteur maritime : la logistique amène les activités à se rapprocher des côtes et des fleuves.
- Les ports constituent des hubs de la mondialisation.
- Les routes maritimes réalisent la grande majorité des volumes échangés de marchandises dans le monde (90%).
- Le transport par conteneurs et les échanges de matières premières nécessitent des aménagements portuaires spécialisés.
- La maritimisation des économies génère une concentration de la circulation sur un nombre limité de trajets.
- La régulation du trafic vise à éviter les accidents mais aussi à assurer la sécurité des convois.



Le porte-conteneur Ever Given bloquant le canal de Suez, le 26 mars 2021. Les pertes sont estimées à 400 millions de dollars par heure. Le navire restera bloquée 6 jours.





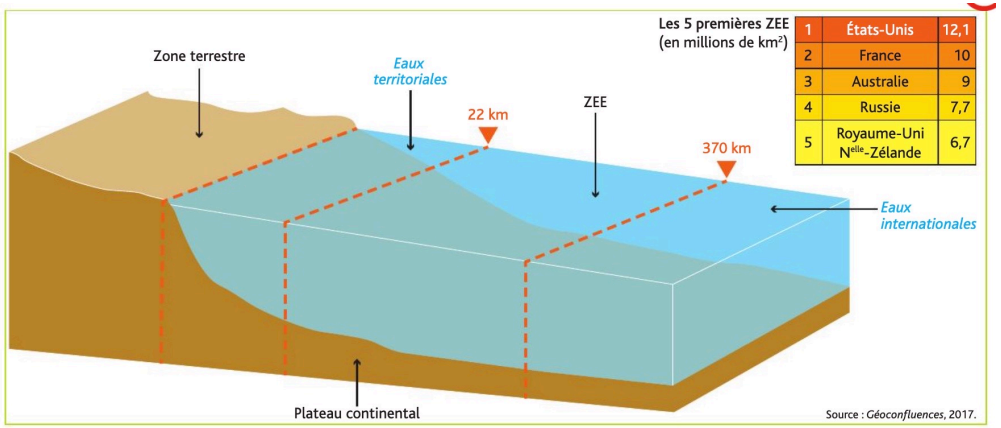
Suez, un passage majeur de la route maritime entre l'Europe et l'Asie

1 Le port Marsaxlokk de Malte, un hub méditerranéen

(a) Porte-conteneur transocéanique
(b) Zone franche
(c) Portique à conteneurs
(d) Siège régional de l'armateur français CGM CMA
(e) Navire destiné au *feedering*
(f) Entrepôt d'hydrocarbures
(g) Pôle logistique

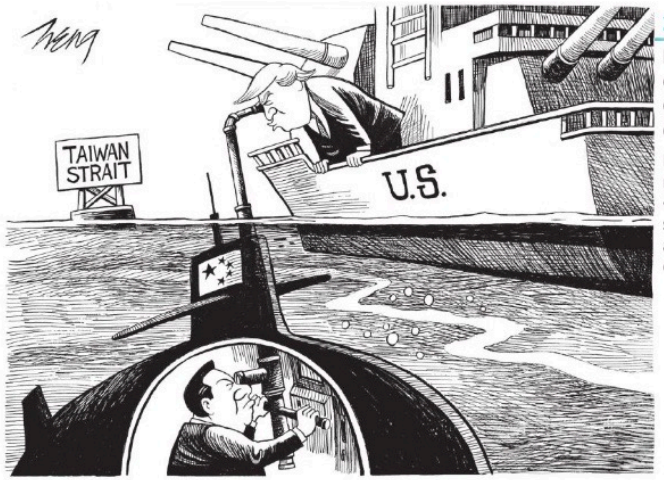
III. L'intégration des espaces maritimes dans la mondialisation

- Les États cherchent à renforcer leur souveraineté sur les mers.
- Chaque État côtier a deux espaces maritimes nationaux : la mer territoriale et la zone économique exclusive.
- L'application du droit de la mer provoque la territorialisation croissante des espaces maritimes, sans résoudre pour autant les tensions entre États riverains.
- Certains espaces maritimes sont particulièrement convoités dans la mondialisation.
- L'océan indien est au cœur des stratégies d'influences des puissances maritimes comme les États-Unis, la Chine (stratégie du collier de perles) et l'Inde.
- La création d'aires marines protégées répond souvent à une logique de contrôle comme celle des Etats-Unis dans le Pacifique au nord d'Hawaï.



Les 5 premières ZEE (en millions de km²)

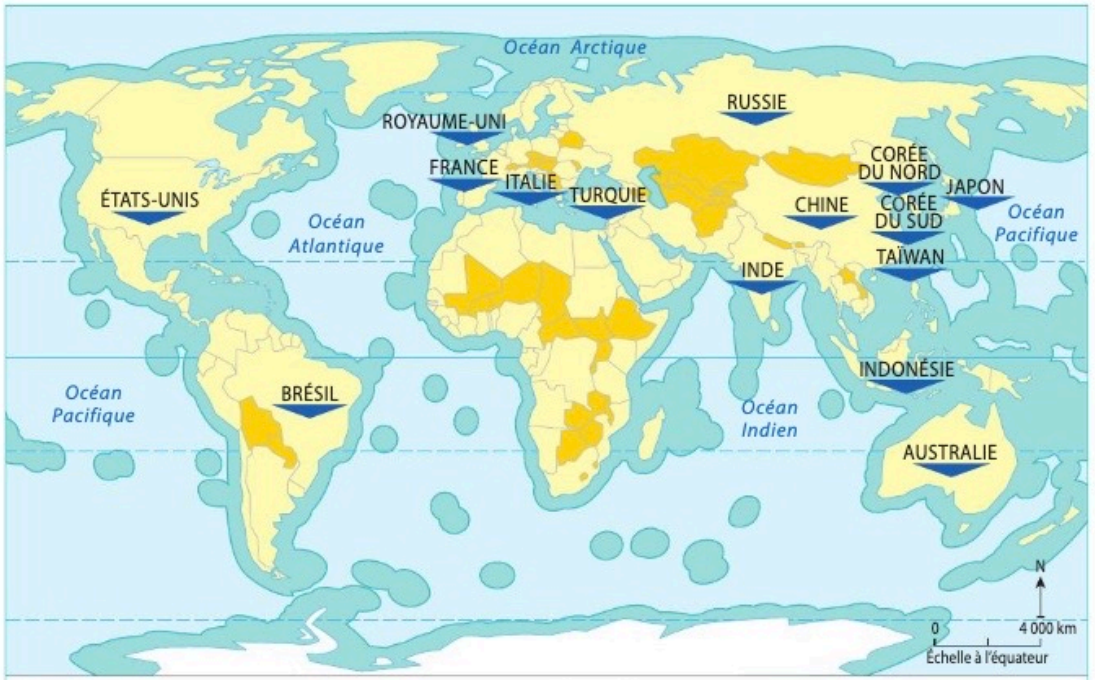
1	États-Unis	12,1
2	France	10
3	Australie	9
4	Russie	7,7
5	Royaume-Uni Nelle-Zélande	6,7



2

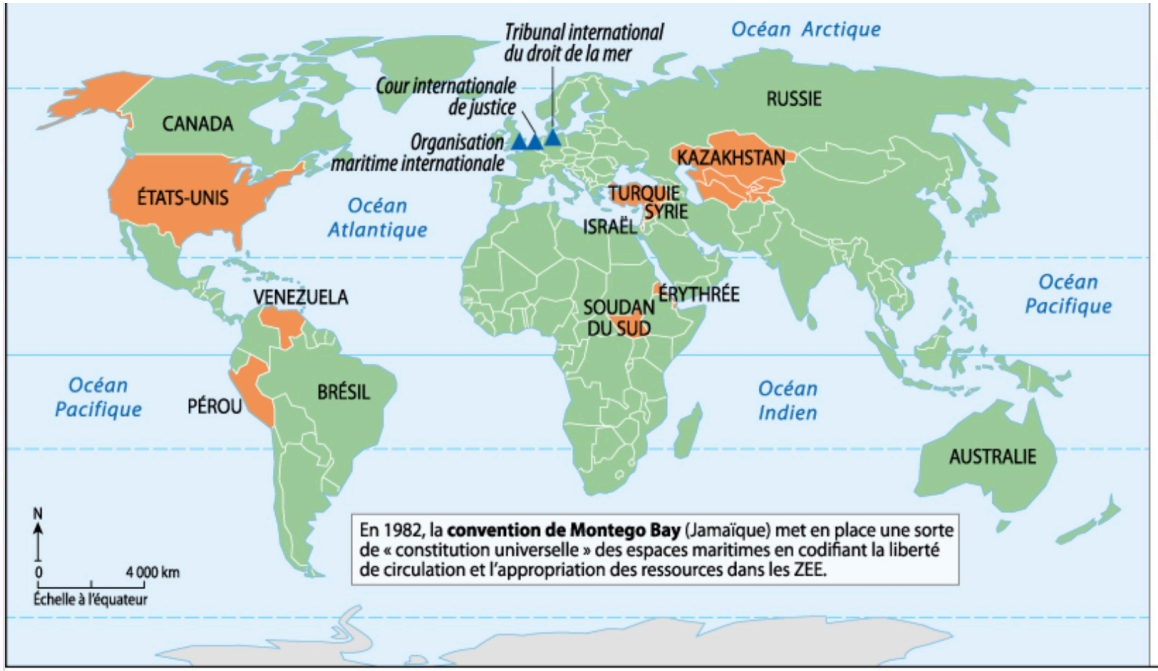
Les tensions entre les États-Unis et la Chine autour de la libre circulation dans le détroit de Taiwan

La marine américaine conduit régulièrement des opérations dites de « liberté de navigation » dans le détroit séparant la Chine continentale de Taiwan alors que la Chine considère Taiwan comme une partie de son territoire.



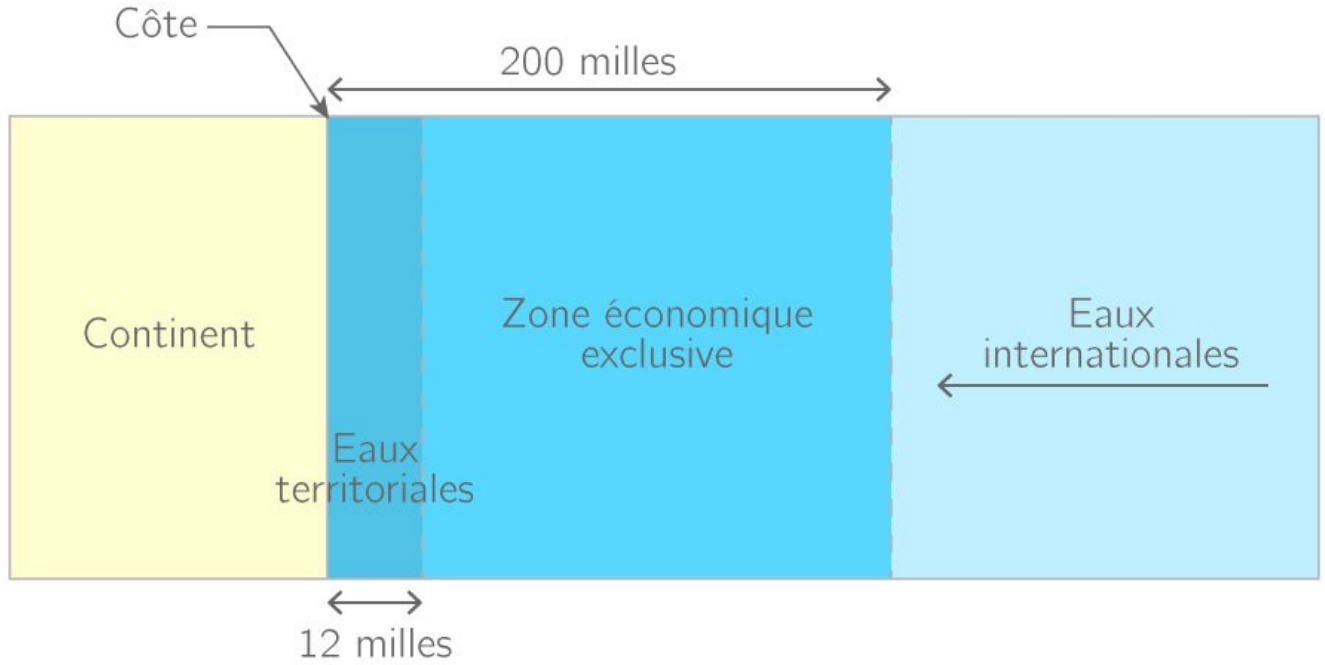
Source : L. Carroué, *Atlas de la mondialisation*, Autrement, 2018.

3 **Une inégale appropriation des mers et des océans**



Sources : Sciences Po, 2018, ICJ, 2020, ITLOS, 2020 et OMI, 2020.

Un droit de la mer étendu à l'échelle planétaire

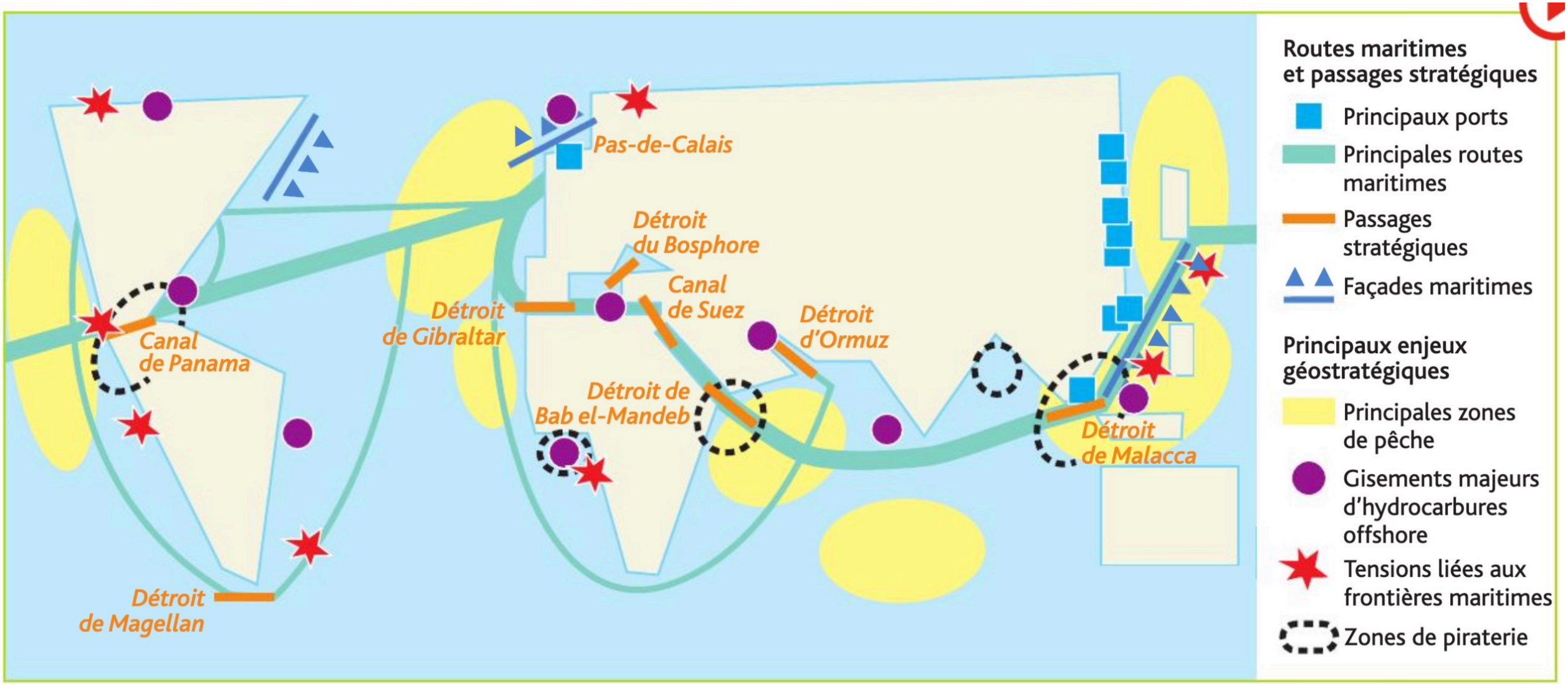


IV. Les routes maritimes : des espaces stratégiques dans la mondialisation

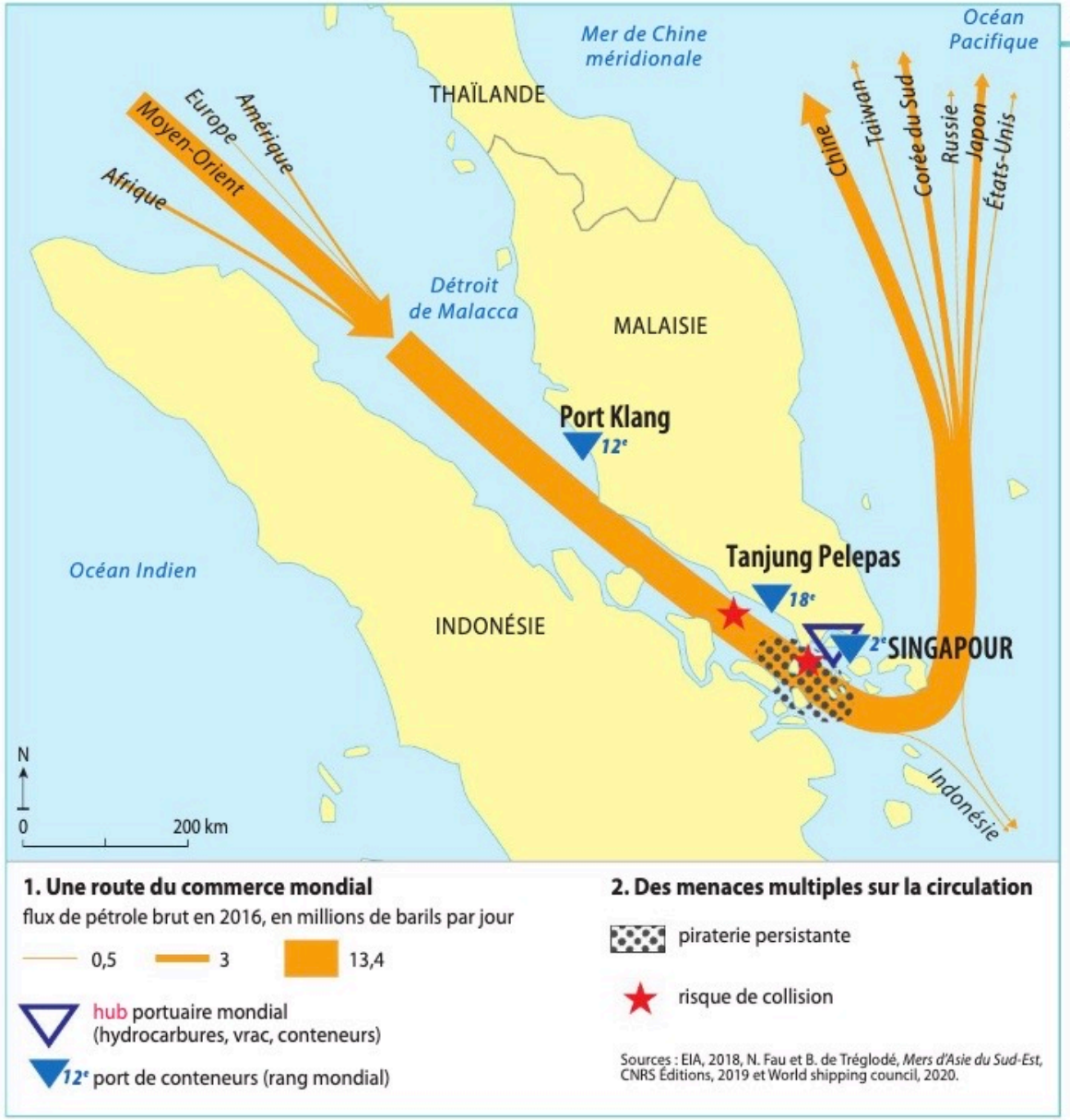
- Une grande route maritime émerge entre les trois grandes aires de puissance de la mondialisation.
- Les canaux et détroits internationaux (Suez, Pas-de-Calais par exemple) situés sur cette route sont des lieux stratégiques.
- Les flux maritimes illégaux (drogue, migrants clandestins) caractérisent surtout les interfaces Nord-Sud (Méditerranée, Caraïbes). La piraterie se diffuse parallèlement à la maritimisation des échanges.
- Les pays développés et les pays émergents renforcent donc leur présence militaire pour sécuriser les flux commerciaux.
- Maîtriser la mer est un facteur essentiel de pouvoir : les puissances de la mondialisation sont en compétition pour la domination des mers. Seuls les États-Unis peuvent intervenir sur toutes les mers.
- En construisant porte-avions et sous-marins et en se dotant de bases navales, l'Inde et la Chine s'affirment comme des puissances maritimes émergentes.

2 La destruction par les autorités indonésiennes de chalutiers étrangers pêchant sans autorisation

4 **Des grandes puissances de plus en plus présentes dans le détroit**
Entre mai et juin 2019, dans le cadre de la mission Clemenceau, le porte-avions français *Charles de Gaulle* (a) a mené des exercices conjoints avec la marine singapourienne (b) dans le détroit de Malacca ainsi qu'avec les marines malaisienne, japonaise et australienne.


Pas-de-Calais
Détroit du Bosphore
Canal de Suez
Détroit de Gibraltar
Détroit d'Ormuz
Canal de Panama
Détroit de Bab el-Mandeb
Détroit de Malacca
Détroit de Magellan
Routes maritimes et passages stratégiques
Principaux ports
Principales routes maritimes
Passages stratégiques
Façades maritimes
Principaux enjeux géostratégiques
Principales zones de pêche
Gisements majeurs d'hydrocarbures offshore
Tensions liées aux frontières maritimes
Zones de piraterie

6 Une mer disputée par de nombreux acteurs



1 Malacca, un détroit au cœur des échanges mondiaux