L'industrialisation de la France

1 La politique industrielle de Napoléon III

Monsieur le ministre,

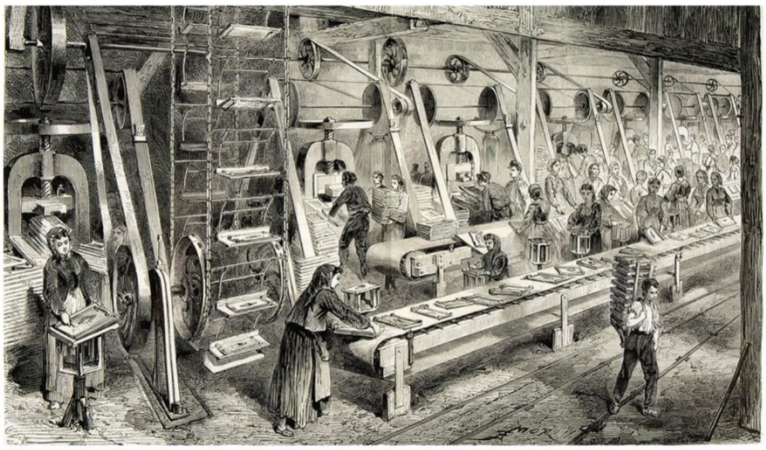
Malgré l'incertitude qui règne encore sur certains points de la politique étrangère, on peut prévoir avec confiance une solution pacifique. Le moment est donc venu de nous occuper des moyens d'imprimer un grand essor aux diverses branches de la richesse nationale. […]

Pour encourager la production industrielle, il faut affranchir de tout droit les matières premières indispensables à l'industrie et lui prêter, exceptionnellement et à un taux modéré, comme on l'a déjà fait à l'agriculture pour le drainage, les capitaux qui l'aideront à perfectionner son matériel.

Un des plus grands services à rendre au pays est de faciliter le transport des matières de première nécessité pour l'agriculture et l'industrie ; à cet effet, le ministre des travaux publics fera exécuter le plus promptement possible les voies de communication, canaux, routes et chemins de fer, qui auront surtout pour but d'amener la houille et les engrais sur les lieux où les besoins de la production les réclament, et il s'efforcera de réduire les tarifs, en établissant une juste concurrence entre les canaux et les chemins de fer.

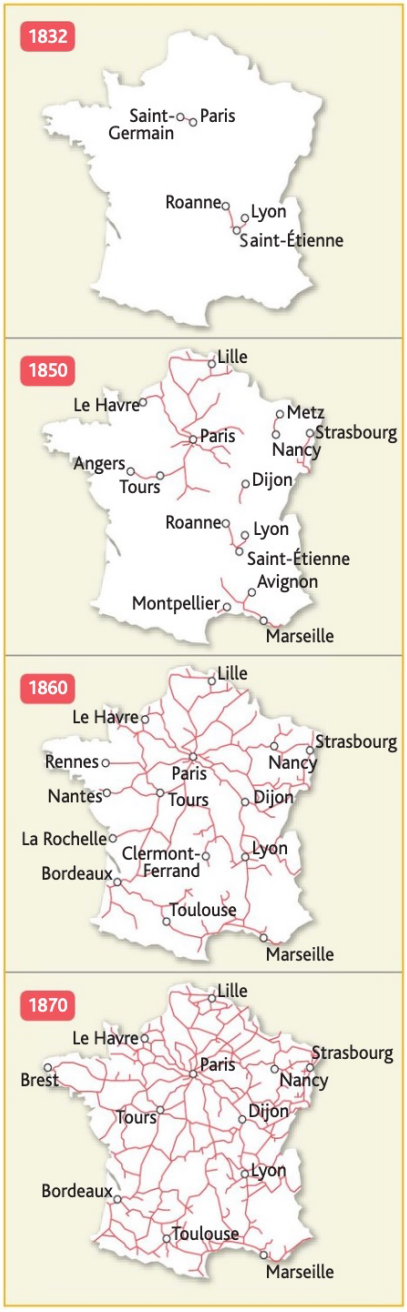
Extrait d'une lettre de Napoléon III à son ministre des finances, Achille Fould, 15 janvier 1860.

3 Ouvrières et ouvriers dans une tuilerie



Anonyme, *Fabrication des tuiles à Montchanin* (Bourgogne), vers 1870, gravure, © J.-L. Charmet.

2 Développement du réseau ferré en France entre 1832 et 1870



Synthèse

Expliquez comment la France se transforme à travers l'industrialisation du pays.

1. Relevez trois éléments qui favorisent le développement économique de la France (doc. 1 et 2).

2. Décrivez la manière dont le réseau ferré français s'est développé (doc. 2).

3. Qui travaille dans cette tuilerie ? Quelle est la répartition des tâches (doc. 3) ?