

Étude de cas

Comment les systèmes de production de Singapour s'inscrivent-ils dans les flux mondiaux ?

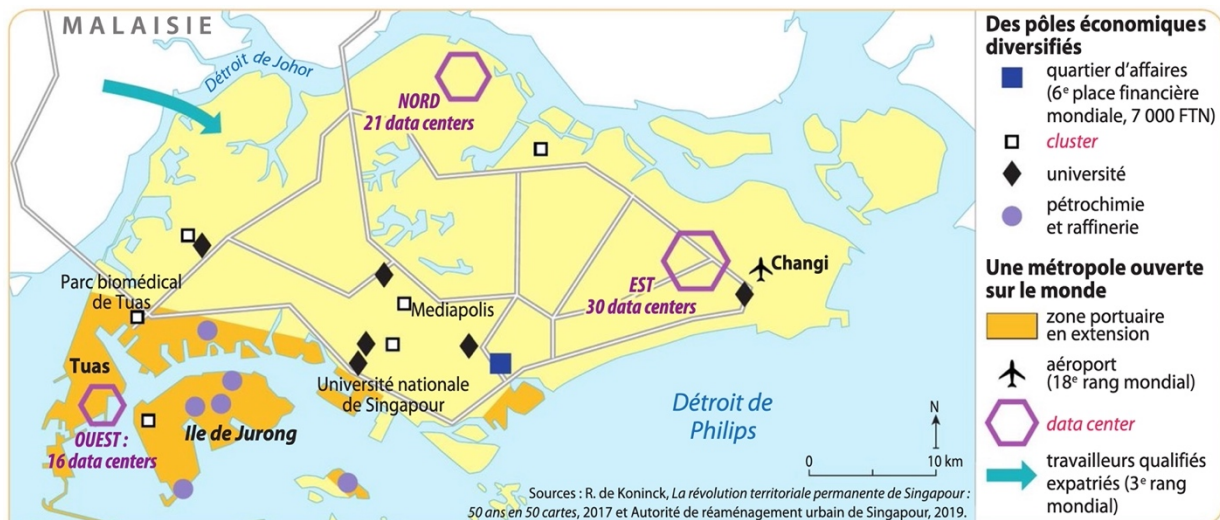
LES SYSTÈMES PRODUCTIFS DE SINGAPOUR

Part du PIB en 2017 dans :

- commerce, logistique et communication : 27 %
- activités financières et services aux entreprises : 26 %
- industrie et construction : 22 %

Plus petit pays d'Asie du Sud-Est ouvert sur une route maritime mondiale, Singapour est une place financière et productive majeure. Il a su s'intégrer à des réseaux économiques à l'échelle régionale et mondiale. Mais la dépendance à ces réseaux oblige l'économie singapourienne à se renouveler en permanence.

a) Sur quels atouts repose le pôle financier et productif de Singapour ?



1 Singapour : des espaces productifs diversifiés

Vocabulaire

- **Cluster** : regroupement d'entreprises spécialisées dans un même secteur d'activités innovantes et fonctionnant en réseau.
- **Data center** : lieu de stockage des données numériques.
- **Espace productif** : espace dans lequel se développent des activités économiques qui peuvent être industrielles, agricoles ou de services.
- **Fonds souverain** : fonds d'investissement contrôlé par un État, le plus souvent alimenté par des recettes provenant de revenus de matières premières (pétrole), investis afin de procurer des ressources à cet État.
- **R&D (recherche et développement)** : activité créatrice des entreprises et des laboratoires de recherche basée sur l'innovation scientifique et technologique.

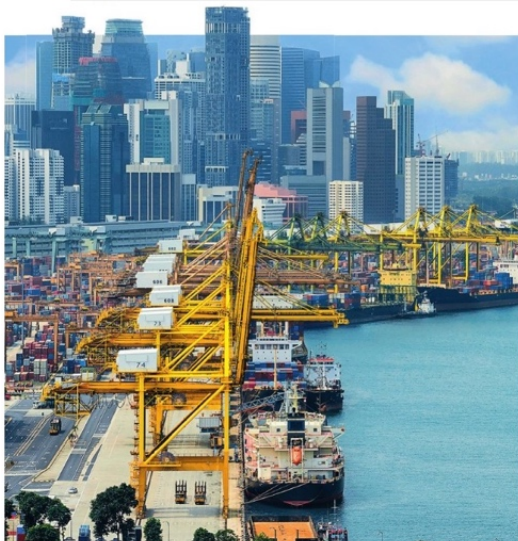
L'avantage Singapourien



2 Affiche promotionnelle de Singapour destinée aux investisseurs francophones

Source : Site Internet du gouvernement de Singapour pour le développement des entreprises, 2019.

- a) Qualité de vie urbaine ; b) Technologie de l'information et des communications avancées ; c) 3^e centre mondial de raffinage de pétrole ; d) Qualité des infrastructures de transport ; e) Climat d'affaires attractif ; f) Recherche constante d'innovations.



4 Singapour, le 2^e port à conteneurs du monde

2013	2017	2019
ouverture d'une usine d'assemblage de moteurs électriques pour électroménagers	ouverture d'un centre de R&D ; ouverture d'un centre d'approvisionnement du groupe (500 fournisseurs asiatiques)	annonce d'ouverture d'une usine d'assemblage de voitures électriques en 2020 ; annonce de la délocalisation du siège social du Royaume-Uni à Singapour

Sources : Les Échos, 16 février 2017 et 22 janvier 2019 et La Tribune, 23 octobre 2018.

3 L'implantation d'une FTN à Singapour : l'exemple de Dyson (Royaume-Uni)

5

5

0

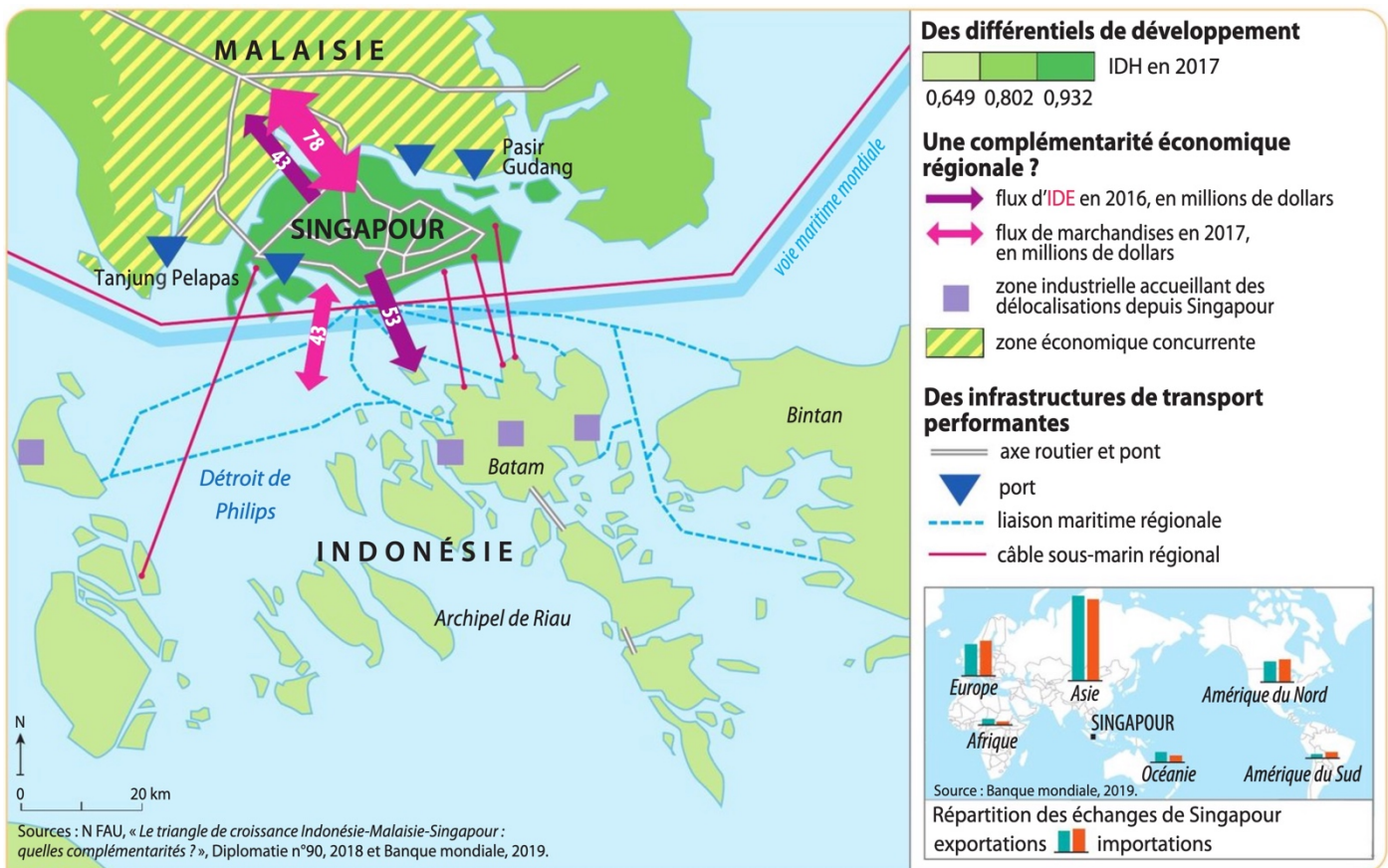
5

20

12

[illegible][illegible]

b) Comment se manifeste l'intégration de Singapour dans les flux mondiaux ?



6 Une forte intégration à l'échelle régionale et mondiale

Vocabulaire

IDE (investissement direct à l'étranger) : investissement d'une FTN à l'étranger par la création ou le rachat d'une entreprise ou encore la prise de participation dans son capital.

7 Le « triangle de croissance » régional de SIJORI

Le terme de « triangle de croissance » désigne la zone de coopération économique de SIJORI regroupant Singapour (SI), l'État malaisien de Johor (JO) et les îles indonésiennes de l'archipel de Riau (RI). Son objectif est de promouvoir le développement de trois territoires disposant d'atouts différents. En 2012, Singapour représente plus de 90 % du poids économique de la zone et, si son PIB par habitant le classe parmi les pays à hauts revenus, en revanche Johor et Riau ont des économies de niveaux intermédiaires. Quant aux salaires malaisiens et indonésiens, ils sont respectivement 9 fois et 25 fois moins élevés qu'à Singapour. En exploitant ces écarts, Singapour a ainsi étendu son réseau de

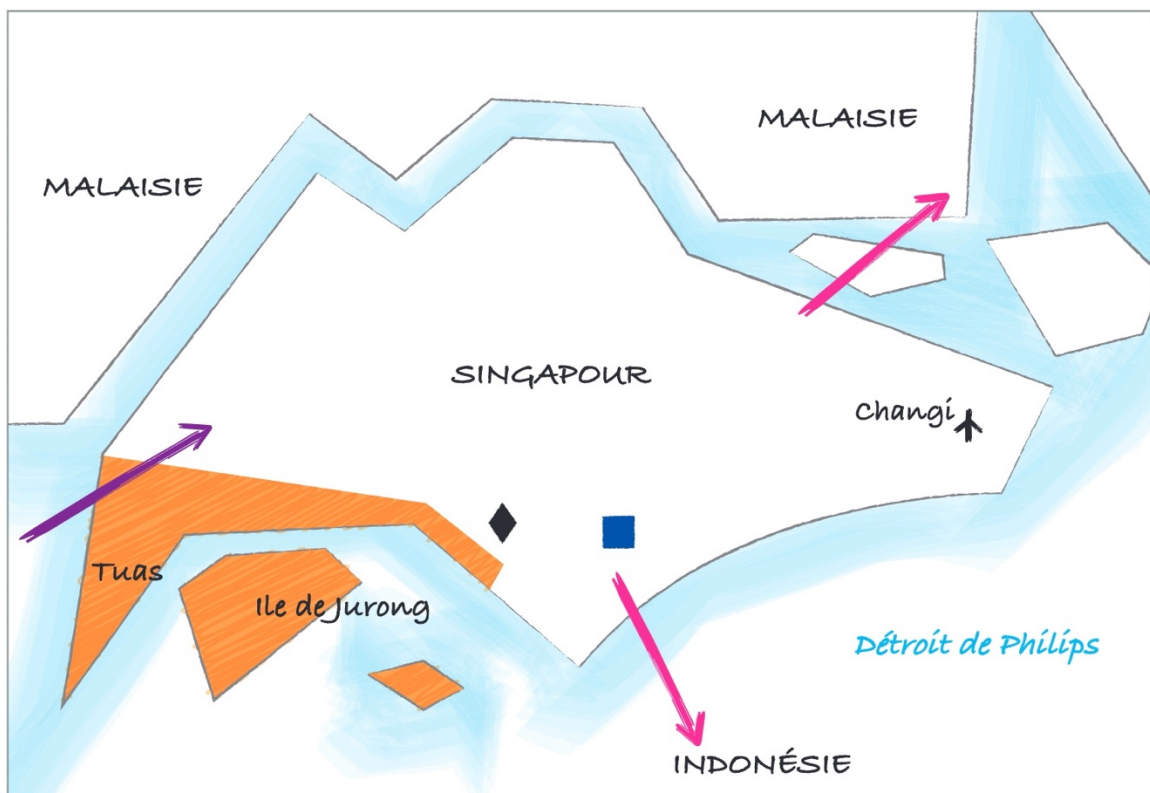
sous-traitance. Les multinationales localisées à Singapour délocalisent à Johor les industries nécessitant une main-d'œuvre semi-qualifiée et vers l'île de Batam (Riau) les activités à fort investissement-travail. Mais, depuis sa formation, les relations entre Singapour et Johor sont plus complexes qu'un simple lien dominant-dominé. Le lancement en 2006 du projet Iskandar apparaît comme une offensive volontariste de Kuala Lumpur vis-à-vis de Singapour. Iskandar est un corridor de développement et la plus vaste zone économique spéciale de la Malaisie.

N. Fau, « Le triangle de croissance Indonésie-Malaisie-Singapour : quelles complémentarités ? », *Diplomatie* n°90, 2018.

4) Comment Singapour cherche-t-il à capter davantage de flux ? (doc. 6 et 7)

5) Montrez que les échanges de Singapour se font surtout en Asie. Comment Singapour recompose-t-il les espaces de production à l'échelle régionale ? (doc. 6 et 7)

Titre :



Un pôle économique et un hub mondial



université



Une intégration dans les flux mondiaux

..... flux de capitaux (investissements dans le tertiaire supérieur),
marchandises, travailleurs qualifiés

..... flux de capitaux (fonds souverains, délocalisations),
marchandises, innovation