

L'accès aux ressources pour se déplacer

L'usage grandissant de la voiture individuelle et des camions depuis les années 1970 a entraîné une multiplication des émissions de gaz polluants. Dans un contexte de changements globaux, les individus sont amenés à questionner leur responsabilité, et les décisions industrielles et politiques liées aux transports sont appelées à se réinventer.

Quels seront les transports plus durables de demain ?

a) Face à la saturation et à la pollution : différentes politiques d'aménagements

Doc. 1 Les transports en commun gratuits pour tous les Parisiens de moins de 18 ans à la rentrée 2020

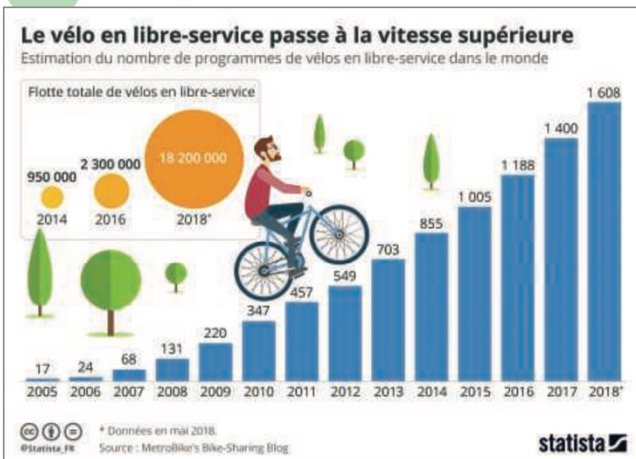
La mesure a été votée en Conseil de Paris ce jeudi. Les jeunes Parisiens scolarisés pourront se faire rembourser leur carte Imagine R à partir de la rentrée. Bonne nouvelle pour les familles. Dès la rentrée 2020, les collégiens et lycéens parisiens ne paieront plus les transports en commun. À partir de la rentrée 2020-2021, la carte Imagine R sera intégralement remboursée pour les moins de 18 ans, ce qui représente une économie

non négligeable pour chacun de 350 € par an. Ces mesures sont destinées à accélérer la transition écologique et à donner un coup de pouce financier aux familles. Le coût de toutes ces mesures de gratuité s'élève à 10 M€ par an. 135 000 jeunes Parisiens âgés de 12 à 18 ans sont potentiellement concernés.

Christine Henry, « Les transports en commun seront gratuits pour tous les Parisiens de moins de 18 ans à la rentrée », *Le Parisien*, 23 juillet 2020.

1) Doc. 1 Quels sont les avantages de la gratuité des transports en commun ?

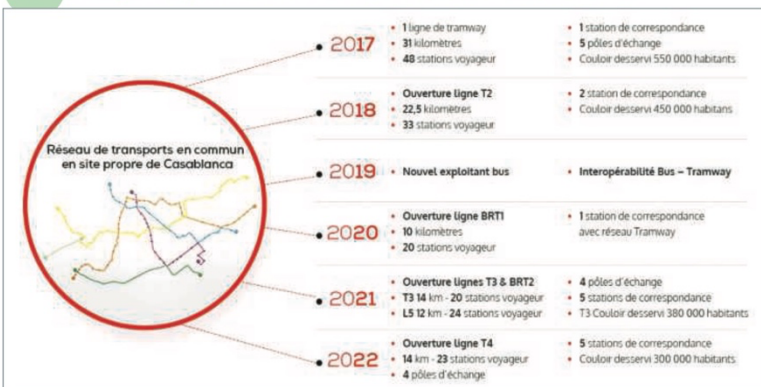
Doc. 2 Se déplacer à vélo : nouveau défi urbain international



2) Doc. 1 et 2 Complétez le tableau suivant.

Évolution de l'usage du vélo en libre-service	
Structures pouvant favoriser le vélo en ville	
Avantages de la pratique du vélo pour les villes	
Limites de la pratique du vélo en ville	

Doc. 4 Étape du plan de mobilité durable à Casablanca



« Au Maroc, Mobilise Your City accompagne les autorités pour mettre en œuvre une mobilité urbaine durable », CEREMA (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement), Casa Tramway, 2 juillet 2019.

3) Doc. 4 Justifiez l'affirmation suivante : « La ville de Casablanca met en place une mobilité urbaine durable. »

Doc. 3 Un plan de développement urbain durable à Casablanca au Maroc



Le Maroc s'est engagé dans la mise en œuvre de plans de mobilité urbaine durable (PMUD) dans le cadre d'un partenariat international avec MobiliseYourCity (projet soutenu par l'ADEME*). Voici les différents engagements du Maroc suivis des aménagements liés au transport à Casablanca :

– Accélérer le développement d'une mobilité urbaine soutenable et sobre en carbone pour les passagers et les marchandises grâce à une meilleure planification.

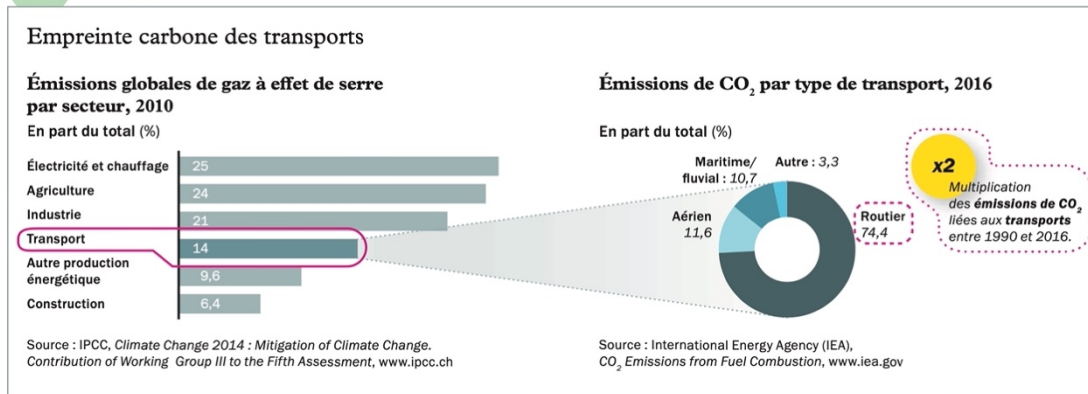
– Améliorer la compétitivité économique et la qualité de vie dans les villes en transformant la mobilité urbaine.
– Améliorer les réseaux de transports pour réduire l'impact du changement climatique, la pauvreté et les inégalités sociales.
– Réduire les émissions de gaz à effet de serre issues du transport urbain d'au moins 50 % dans les villes participantes.

* ADEME : Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie.

D'après cerema.fr, MobiliseYourCity, 2019.

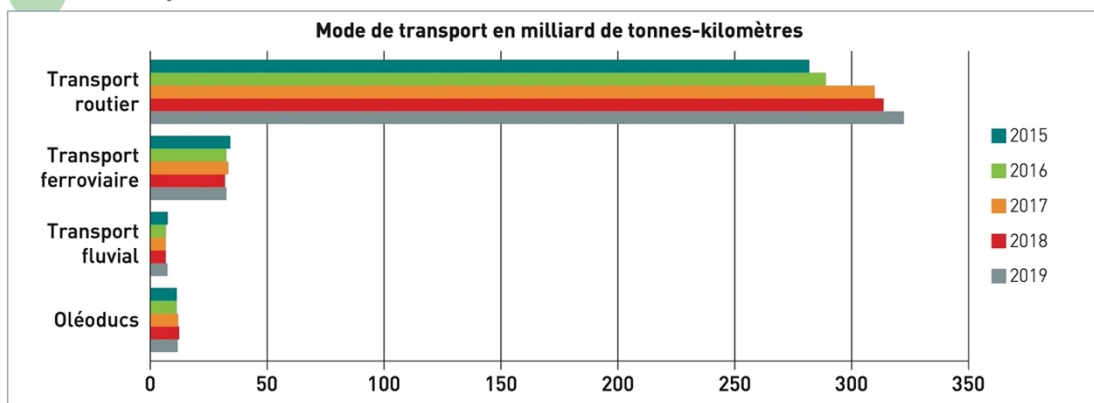
b) Les défis liés aux transports de marchandises

Doc. 1 L'empreinte carbone

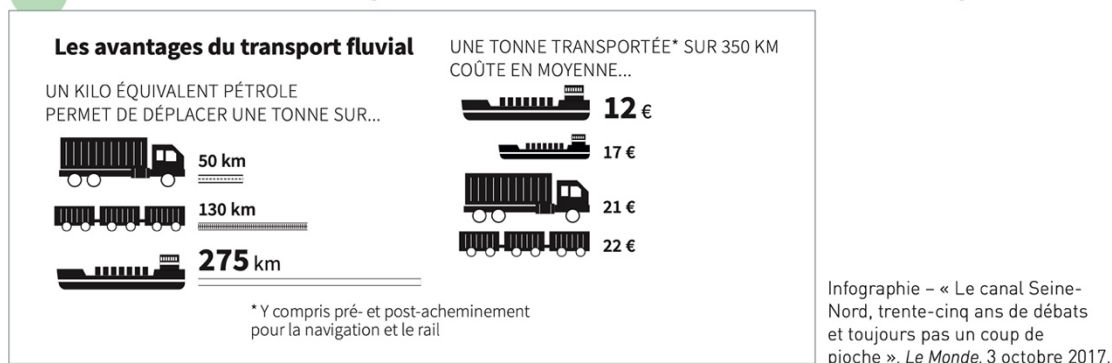


F. Gemenne et A. Rankovic, *Atlas de l'anthropocène*, Sciences Po Les presses, 2019.

Doc. 2 Le transport de marchandises en France



Doc. 3 Distance et coût des transports de marchandises sur le canal Seine-Nord-Europe



Doc. 4 L'approvisionnement local se fait une place dans nos assiettes

[Dans le Département du Nord], 95 % des collèges publics disposant d'une demi-pension se sont engagés dans une démarche qui développe l'approvisionnement local. Démarche vertueuse, l'approvisionnement local répond à des enjeux sociétaux majeurs en matière d'économie, d'environnement et de santé : réduire les distances entre producteurs et consommateurs ; offrir une source d'activité supplémentaire pour le monde agricole ; garantir la qualité et la diversité de

l'alimentation des usagers ; réduire les déchets alimentaires. Pour Patrick Valois, vice-président du département du Nord en charge de la ruralité et de l'environnement, « l'approvisionnement local est un enjeu environnemental majeur puisqu'aujourd'hui, il est avéré que ce qui consomme le plus d'énergie, ce n'est pas la production des denrées alimentaires mais leur moyen de transport et de conditionnement ».

Nord, le département est là, 7 août 2020.

1) **Doc. 1**
Retrouvez dans le document :
- La part des transports dans les émissions globales à effet de serre
- La part du transport routier dans les émissions de CO₂
- L'évolution des émissions de CO₂ liées aux transports entre 1990 et 2016.

2) **Doc. 2 et 3**
Comment décririez-vous le transport routier en France ?

3) **Doc. 4** Listez les avantages d'un approvisionnement local