

Se déplacer : une nécessité humaine

Les mobilités se sont considérablement développées dans le monde, depuis le local jusqu'à l'international. Comment les sociétés s'organisent-elles pour répondre aux besoins des populations ?

a) Des mobilités locales ...

Doc. 1 Le plan local de mobilité (PLM) d'une communauté

Le Plan local de mobilité agit en faveur d'une mobilité durable dans toutes ses dimensions :

- Transports collectifs
- Modes actifs (marche à pied, vélo)
- Trafic routier et stationnement
- Transport de marchandises



En quoi ça me concerne ?

Actif, retraité ou étudiant, si l'on habite ou travaille dans l'une des neuf villes du territoire d'Est Ensemble, le Plan local de mobilité nous concerne ! Il permet de mieux comprendre nos habitudes de déplacements pour mieux anticiper les besoins de demain : développement des réseaux de transports collectifs, réduction des émissions de gaz à effet de serre, place grandissante des modes actifs tels que le vélo ou la marche à pied. Ainsi, le plan d'actions du PLM permettra de répondre au plus près aux besoins de ceux qui habitent et pratiquent le territoire au quotidien.



Un travail partagé

La réalisation du Plan local de mobilité est le fruit d'un important travail partenarial entre les Villes d'Est Ensemble, le Département de la Seine-Saint-Denis, Île-de-France Mobilités et la Région Île-de-France, les services de l'Etat mais aussi les transporteurs, les chambres consulaires, les associations impliquées localement sur les questions de mobilité et, bien sûr, les habitants. L'avis de chacun compte !

Site Est-Ensemble.fr, 24 septembre 2022.

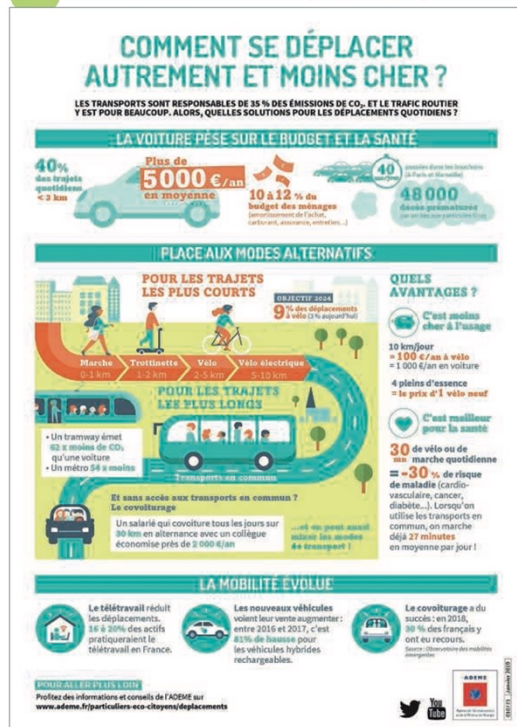
Doc. 2 Déplacements et mobilité des salariés en entreprise



La loi 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités (LOM) impose, depuis le 1^{er} janvier 2020, aux entreprises de plus de 50 salariés travaillant sur un même site d'insérer dans les négociations salariales annuelles obligatoires (NAO) avec les partenaires sociaux un volet mobilités.

Chambre de commerce et d'industrie (CCI), Paris. Île-de-France, 2020.

Doc. 3 Comment diminuer l'impact des déplacements individuels en voiture ?



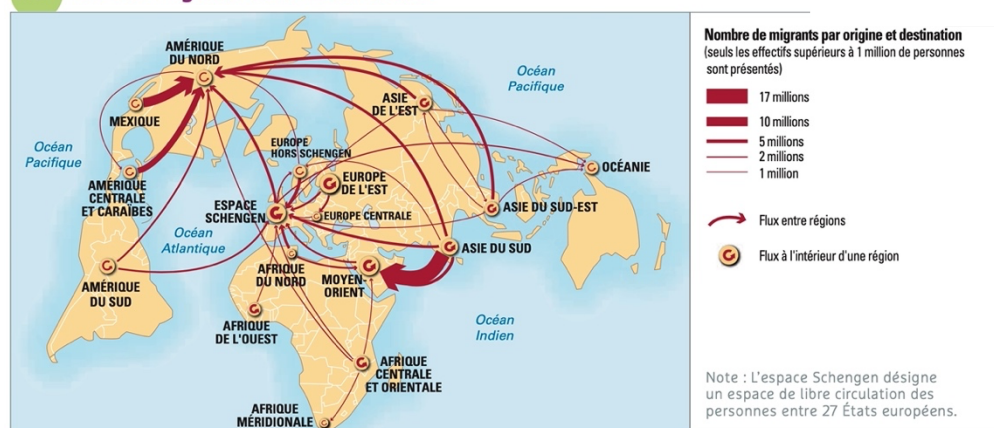
L'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME) est un établissement public sous la tutelle du ministère de la Transition écologique et solidaire.

Ademe, 2019.

- Doc. 1 Rédigez un argument expliquant pourquoi un PLM est nécessaire.
- Doc. 1 Citez 4 types d'acteurs intervenant dans le PLM.
- Doc. 2 Donnez un exemple pour chacune des mobilités identifiées par la CCI.
- Doc. 1, 2 et 3 Nommez les solutions envisagées par l'ADEME, alors que les autres documents ne les mentionnent pas.
- Doc. 1, 2 et 3 Identifiez les types d'acteurs capables d'agir sur les modes de déplacement.

b) ... aux mobilités mondiales : la régionalisation des migrations

Doc. 1 Les flux migratoires dans le monde



L'Office international pour les migrations des Nations unies estime qu'il y a 280 millions de migrants internationaux par an.

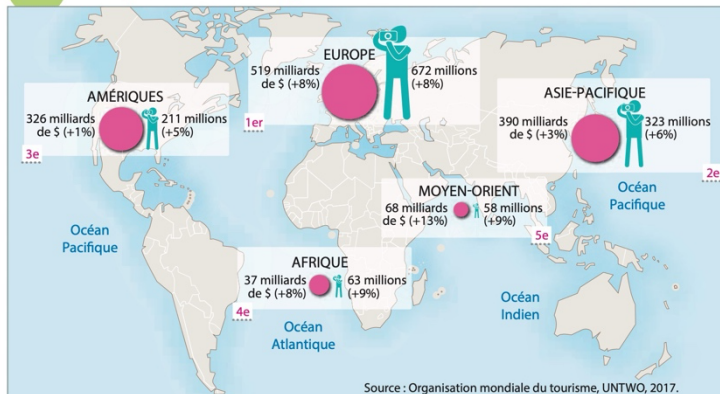
Doc. 2 Tee-shirt vendu par l'ONG La Cimade

Association accompagnant les personnes étrangères en France
La Déclaration universelle des Droits de l'homme de 1948 donne à toute personne le droit de circuler librement et de quitter tout pays, y compris le sien.



Cette carte présente les recettes et les arrivées touristiques en 2017 ainsi que leur évolution depuis 2010.

Doc. 3 L'explosion des déplacements de loisirs entre 2010 et 2017



Doc. 4 Les paquebots de croisière, une menace pour la planète

Ces paquebots de croisière géants devenus une menace pour la planète

Ce vendredi 5 novembre, vers 17 h, l'immense paquebot *Wonder of the Seas* – le plus gros du monde – sera officiellement livré à son armateur américain RCCL. Il quittera Saint-Nazaire (Loire-Atlantique), son port de construction, pour permettre à 6 988 touristes – et 2 300 membres d'équipage – de visiter en coup de vent les plus beaux endroits du globe. Une prouesse industrielle de 362 m de long (une tour Eiffel couchée) au profit d'un tourisme mortifère pour l'environnement. La consommation quotidienne de ce monstre des mers est estimée à 290 tonnes de fuel lourd, le pire des carburants pétroliers. [...] Une centaine de ces paquebots géants polluent mers et littoraux, où de plus en plus de villes les repoussent, telle Venise.

Christelle Guibert, ouest-france.fr, 5 novembre 2021.



- 1) Doc. 1 Quelles sont les deux échelles auxquelles la plupart des migrations s'effectuent ?
- 2) Doc. 1 Identifiez les 3 flux les plus importants entre régions.
- 3) Doc. 1 Nommez les régions dont les flux à l'intérieur de leur propre espace sont les plus importants.
- 4) Doc. 2 Que dénonce le slogan sur ce tee-shirt et à quelle valeur fait-il référence ?
- 5) Doc. 4 Quelle est la principale critique adressée à ce mode de tourisme ?