

# TD - L'inégal accès des territoires à la mondialisation

## 1 Tokyo, le quartier des affaires



## 3 La route maritime de l'Arctique



## 2 La valeur financière des 10 premières FTN

| Rang | Entreprise               | Secteur d'activité  | Capitalisation boursière (en milliards de dollars) |
|------|--------------------------|---------------------|--|
| 1    | Amazon (États-Unis)      | Commerce            | 797  |
| 2    | Apple (États-Unis)       | Haute technologie   | 309  |
| 3    | Google (États-Unis)      | Internet            | 309  |
| 4    | Microsoft (États-Unis)   | Haute technologie   | 251  |
| 5    | Visa (États-Unis)        | Moyen de paiement   | 177  |
| 6    | Facebook (États-Unis)    | Internet            | 158  |
| 7    | Alibaba group (Chine)    | Commerce            | 131  |
| 8    | Tencent (Chine)          | Internet            | 130  |
| 9    | Mc Donald's (États-Unis) | Restauration rapide | 130  |
| 10   | AT&T (États-Unis)        | Télécommunications  | 108  |

Source : Forbes et Statista.com, 2018.

Près de 2 semaines de gain de temps par la route du Nord. Cette route n'est praticable que durant la période estivale de l'hémisphère Nord.

Chine – États-Unis : genèse d'une guerre économique [1'15]

Lien vidéo

## Synthèse

À l'aide des documents proposés, montrez que les territoires s'intègrent de manière différente dans la mondialisation.

---



---



---



---



---



---

## Questions

1. Tokyo est-elle bien intégrée à la mondialisation ? Justifiez (doc. 1).

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

2. Comment ce tableau révèle-t-il le rôle des FTN dans la mondialisation (doc. 2) ?

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

3. Quels freins à la mondialisation sont évoqués par ces deux documents (doc. 3) ?

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---