

I. Routes et ressources des mers et océans

Quelles sont les routes et les ressources des mers et océans ?

a) Ouverture et maritimisation des économies

À partir des années 1960, le transport maritime a connu une véritable révolution caractérisée par le gigantisme, la spécialisation des navires et la conteneurisation. Associée à la libéralisation des échanges, cette révolution a rendu possible la massification des flux, et donc une forte baisse du coût du transport maritime.

À partir des années 1980, la libéralisation des flux financiers et des échanges a favorisé l'ouverture des économies nationales au commerce mondial. Elle a entraîné une mise en concurrence des territoires et d'importantes délocalisations. Le commerce international de marchandises a donc fortement augmenté, notamment de l'Asie (Chine, Inde) vers les pays riches à haut niveau de consommation.

Dans ce contexte, un processus de maritimisation des économies s'est développé. Les littoraux, notamment les ports, sont devenus plus attractifs pour la population et les activités. Une part croissante des économies nationales dépend des échanges internationaux et du transport maritime comme en ont témoigné la saturation des ports et les pénuries provoquées par la crise de la covid-19.

b) Les vecteurs de la mondialisation

Plus que jamais, les mers et océans sont des vecteurs de la mondialisation et de ses flux. Le transport maritime assure 90% des échanges de marchandises. Navires et routes maritimes diffèrent selon les marchandises transportées. Les vraquiers, notamment les pétroliers, transportent les marchandises des pays riches en matières premières vers les pays qui en sont dépourvus ou en consomment plus qu'ils n'en produisent. Le Moyen-Orient est le principal espace de départ de la route du pétrole. Les porte-conteneurs sont très nombreux sur une route Est-Ouest, véritable épine dorsale de la mondialisation, reliant la Chine, devenue l'usine du monde, à l'Europe et à l'Amérique du Nord.

99% des communications numériques intercontinentales utilisent les réseaux sous-marins de câbles en fibre optique. Desservis par environ 50 câbles sous-marins, les États-Unis sont au cœur de ce réseau.

c) Une grande variété de ressources marines

Très ancienne, l'exploitation des ressources halieutiques a pris des dimensions industrielles avec les innovations techniques (motorisation, radars, navires-usines) qui permettent aux bateaux de s'éloigner des côtes, de rester en mer plusieurs mois et de pêcher toujours plus en profondeur. La pêche et l'aquaculture marine sont essentielles pour certaines populations côtières et pour la sécurité alimentaire de la planète. D'après la FAO, en 2018, près de 60 millions de personnes travaillent dans les secteurs de la pêche et de l'aquaculture, surtout en Asie.

Les ressources énergétiques sous-marines, exploitées depuis les années 1960, le sont de plus en plus à mesure que les progrès techniques permettent d'atteindre de grandes profondeurs. La production offshore s'accroît à mesure que les réserves continentales s'amenuisent : 30% du pétrole et 27% du gaz en proviennent. L'énergie renouvelable de la houle et du vent est de plus en plus valorisée.

VOCABULAIRE

Aquaculture : élevage ou culture de poissons, crustacés, coquillages.

Conteneurisation : diffusion du transport des marchandises par conteneurs à tous les modes de transport (camion, train, navire, avion).

Délocalisation : transfert d'activités vers les pays où les coûts de production sont moins élevés.

Maritimisation de l'économie : processus associant installation croissante des activités sur les littoraux et augmentation du rôle des espaces maritimes pour l'économie.

Mondialisation : processus d'accroissement des échanges internationaux et d'accentuation de l'interdépendance entre les territoires.

Offshore : activité se déroulant en mer, sans relever de la pêche ni du transport maritime.

Ressources halieutiques : ressources vivantes des milieux aquatiques (poissons, mollusques...).

Route maritime : itinéraire maritime régulièrement suivi par des navires de commerce.