

TD - La mégalopole étasunienne

Avec 17% de la population américaine, la mégalopole du Nord-Est des États-Unis apparaît comme un ruban urbain continu de 800km. Mais c'est aussi un haut lieu de commandement économique et politique de la planète, qui tire sa force de la proximité de ses métropoles.

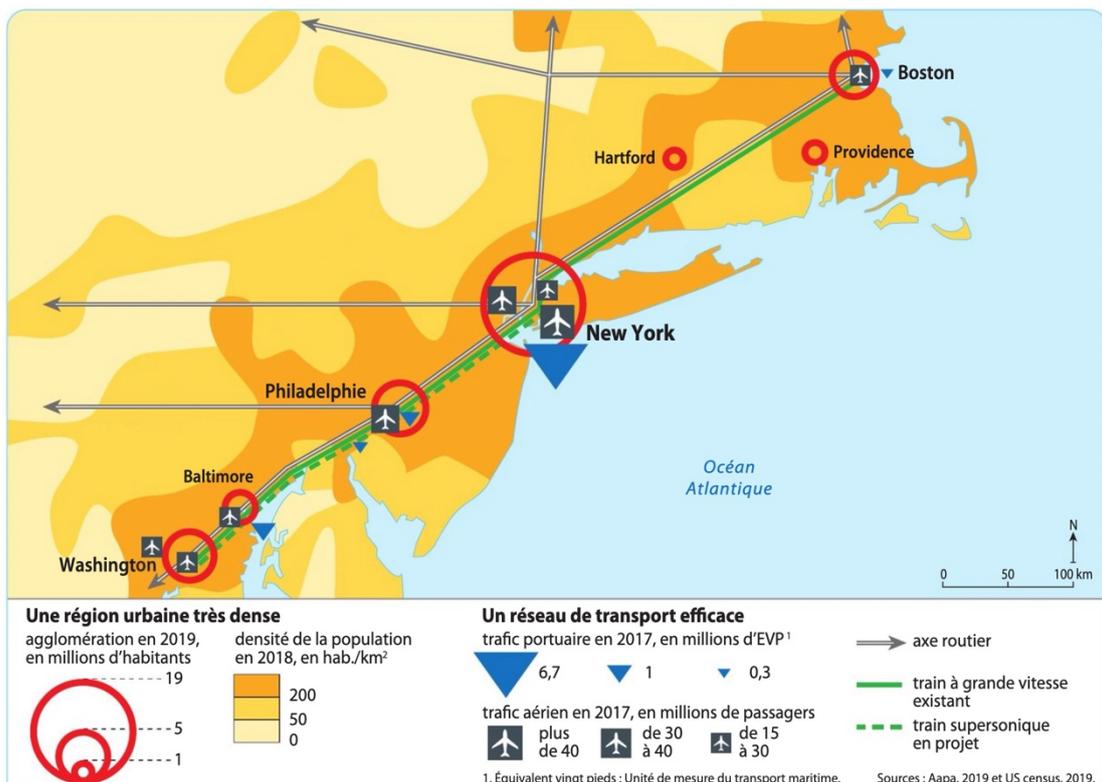


1 Un territoire urbanisé en continu

Atouts du point de vue...	Washington	New York
...politique 	<ul style="list-style-type: none"> – Maison Blanche – Pentagone (quartier général des armées) 	<ul style="list-style-type: none"> – siège de l'ONU
...économique 	<ul style="list-style-type: none"> – siège du FMI – siège de la Banque mondiale 	<ul style="list-style-type: none"> – places boursières : NYSE (Wall Street) ; Nasdaq – Silicon Alley : 2nd technopôle mondial
...culturel 	<ul style="list-style-type: none"> – musées (fondation Smithsonian) 	<ul style="list-style-type: none"> – Université de Columbia, Yale, Princeton – sites culturels (Moma, MET, Broadway, ...) – médias (CBS)

Sources : Observatoire de géostratégie de Lyon, 2019 et Silicon Valley, 2019.

2 Un réseau dominé par deux métropoles complémentaires



3 Une région en réseau, connecté au reste du monde

4 Renforcer les connexions par l'innovation

- Elon Musk¹ a affirmé avoir obtenu le feu vert verbal du gouvernement pour construire un système de transport souterrain permettant de relier New York à Washington en passant par Philadelphie et Baltimore, en 29 minutes.
- 5 Soit moins de temps qu'il ne faut à un New-yorkais pour relier les deux extrémités de Manhattan en métro. La Maison Blanche a confirmé que les discussions sur le sujet étaient
 - 10 prometteuses. Ce projet diminuerait considérablement le temps de transport de toute l'offre existant aujourd'hui puisqu'en voiture, le trajet peut prendre autour de 5 heures ; avec le train rapide actuel, 2 h 45 ; avec un vol direct de l'aéroport Kennedy de New York à l'aéroport Reagan de Washington, l'option actuelle la plus rapide, cela prend 1 h 15. Or, avec le tunnel et le train supersonique, le trajet relierait chaque centre-ville aux autres centres-villes, avec au moins une douzaine de stations d'accès dans chaque ville.
 - 20

New York Times, 20 juillet 2017.

1. En février 2018, Elon Musk, fondateur du système de paiement en ligne Paypal et dirigeant de Tesla, a annoncé avoir obtenu le permis de construire pour ce tunnel.

