

II. La maritimisation des économies

a) L'interconnexion des lieux de la mondialisation par les littoraux

Les économies sont de plus en plus tournées vers le secteur maritime : la logistique amène les activités à se rapprocher des côtes et des fleuves. Les littoraux mettent en contact les arrière-pays nationaux avec des avant-pays étrangers. Les ports constituent des hubs de la mondialisation. Ces lieux centraux des échanges internationaux interagissent aussi avec des ensembles portuaires plus petits, formant des façades maritimes.

b) Les interfaces de différentes natures

Les routes maritimes réalisent la grande majorité des volumes échangés de marchandises dans le monde (90%). Le transport par conteneurs et les échanges de matières premières nécessitent des aménagements portuaires spécialisés. Les océans servent également à l'interconnexion des télécommunications : téléphonie et Internet à haut débit (fibre optique) passent majoritairement par des câbles sous-marins.

c) Une hiérarchisation accrue des échanges, le rôle clé des États

La maritimisation des économies génère une concentration de la circulation sur un nombre limité de trajets. La régulation du trafic vise à éviter les accidents mais aussi à assurer la sécurité des convois. Les mers et océans font l'objet d'un partage des compétences sur des zones au large de leurs côtes, mais les puissances internationales envoient aussi leurs flottes pour protéger le trafic contre les dangers potentiels.

Vocabulaire

Avant-pays (AV-pays) : aire de desserte ou d'attraction maritime d'un port.

Façade maritime : ensemble régional d'aménagements portuaires et logistiques faisant l'interface entre un avant-pays maritime (ou foreland) et un arrière-pays continental (ou hinterland).

Hub maritime : nœud d'un réseau de transport dont le rôle est d'assurer la réception et la distribution des marchandises conteneurisées.

Maritimisation : processus marqué par l'augmentation et la concentration des échanges par voie maritime, donnant une place de plus en plus importante aux littoraux dans l'économie des pays riverains des mers et océans.

SE REPÉRER ▶ Les littoraux, interfaces de la mondialisation

