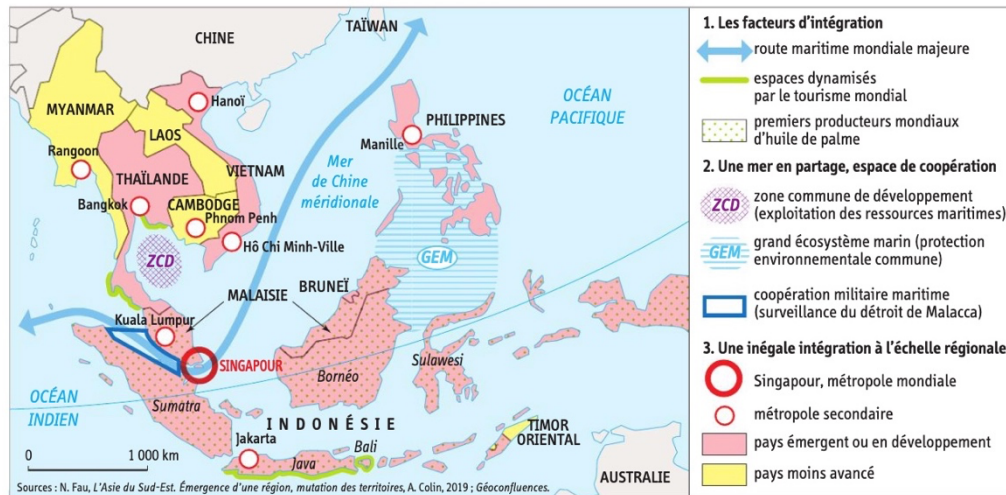


Inégalités d'intégration et coopération

L'Asie du Sud-Est est composée de onze pays d'une grande diversité. Les inégalités d'intégration à la mondialisation constituent des lignes de fractures internes à la région et rendent nécessaires les coopérations.

a) En quoi cette région associe-t-elle inégale intégration et coopération ?

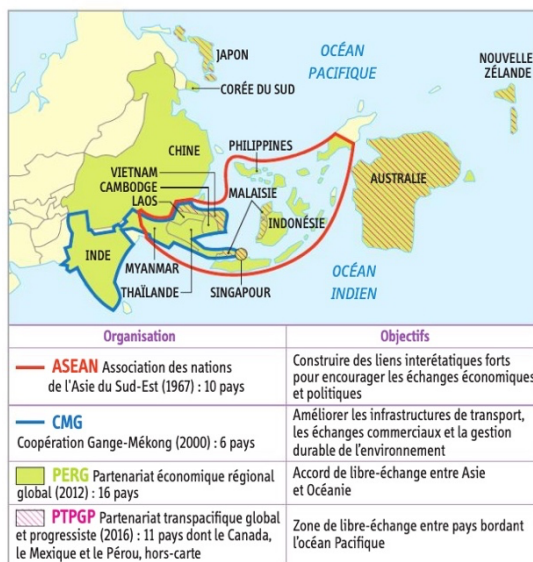


2 L'ASEAN, une dynamique interne de l'Asie du Sud-Est

« L'ASEAN (Association des Nations d'Asie du Sud-Est) regroupe 10 pays de l'Asie du Sud-Est. Forts du succès de l'AFTA (ASEAN Free Trade Area - ASEAN zone de libre-échange) en 1992, les États membres décident en 2003, d'aller plus loin et de créer une Communauté économique de l'ASEAN (CEA). L'objectif est prioritairement de renforcer les économies nationales dans un contexte de concurrence toujours plus vive. L'intégration est un moyen de renforcer la capacité de chaque acteur à faire face aux défis de la mondialisation et d'attirer plus d'investissements directs étrangers. En outre, les différences de développement économique sont clairement prises en compte par la CEA, à travers l'ajustement des obligations des États membres en fonction de leur niveau de développement et grâce à des mécanismes d'aide aux pays les moins avancés destinés à réduire les écarts de développement. »

D'après N. Fau, M. Franck, L'Asie du Sud-Est. Émergence d'une région, mutation des territoires, © A. Colin, 2019.

1 L'Asie du Sud-Est : entre intégration et inégalités territoriales



3 Les associations régionales en Asie du Sud-Est



4 La Zone économique spéciale de Dawei en projet

En octobre 2019, la Thaïlande et Myanmar se sont mis d'accord pour réaliser, avec l'aide du Japon, la Zone économique spéciale de Dawei, qui comptera un port en eau profonde et une vaste zone industrielle. Elle est située sur le territoire de Myanmar, au débouché du corridor économique est-ouest, qui relie Vietnam, Laos, Thaïlande et Myanmar et permet d'éviter le détroit de Malacca.

5 Les corridors de développement en Asie du Sud-Est

La Banque Asiatique de Développement promeut depuis 30 ans la création de corridors pour accroître l'intégration régionale et le développement économique.

Doc. 1 et 2 Montrez les écarts de développement en Asie du Sud-Est. Comment les pays coopèrent-ils pour y faire face ?

Doc. 1 et 2 Expliquez les différents facteurs qui favorisent l'intégration en Asie du Sud-Est.

Doc. 3 Présentez les différentes organisations de coopération en Asie du Sud-Est. Quel est l'objectif principal à toutes les échelles de coopération ?

Doc. 4 Quels sont les objectifs de la future Zone économique spéciale de Dawei en matière de coopération régionale et d'intégration à la mondialisation ?

Doc. 1 à 4 Démontrez que l'Asie du Sud-Est est bien intégrée à la mondialisation.

Doc. 5 Pourquoi la Banque Asiatique de Développement encourage-t-elle la création des corridors de développement ? En vous appuyant sur le document, expliquez les objectifs de ces corridors.

b) Quelles sont les limites de la coopération ?

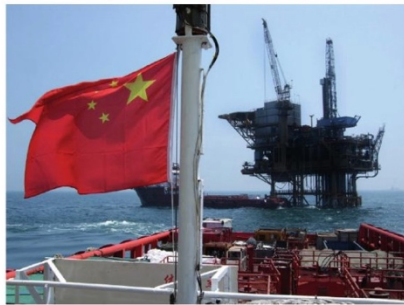
1 Une coopération qui s'appuie sur les inégalités

« L'accord de 1994 facilitant les relations d'affaires entre Singapour, la Malaisie et l'Indonésie fait figure de modèle réduit du monde globalisé. Les discours officiels sur la complémentarité entre les trois pays justifient l'exploitation sans vergogne de leurs différences de développement. Singapour dispose de capitaux, d'employés qualifiés, de technologies et d'infrastructures commerciales de pointe, d'un accès au marché mondial. Ensuite arrive la Malaisie, avec une main-d'œuvre semi-qualifiée, des technologies intermédiaires, des infrastructures de base, des terres et des ressources naturelles. Bonne dernière : l'Indonésie, avec une main-d'œuvre non qualifiée, des technologies élémentaires, des ressources naturelles et des terres inexploitées en abondance.

Vingt ans plus tard, Singapour abrite la plus forte concentration de milliardaires au kilomètre carré du monde et la quatrième place financière. Sans cette perspective régionale, il aurait été plus difficile pour Singapour de maintenir son rôle de cité-monde. »

Ph. Revelli, « Singapour, Malaisie, Indonésie : triangle de croissance ou triangle des inégalités ? », *Le Monde diplomatique*, juillet 2016. D. R.

LA CHINE ET L'ASIE DU SUD-EST vers un nouvel ordre régional ?

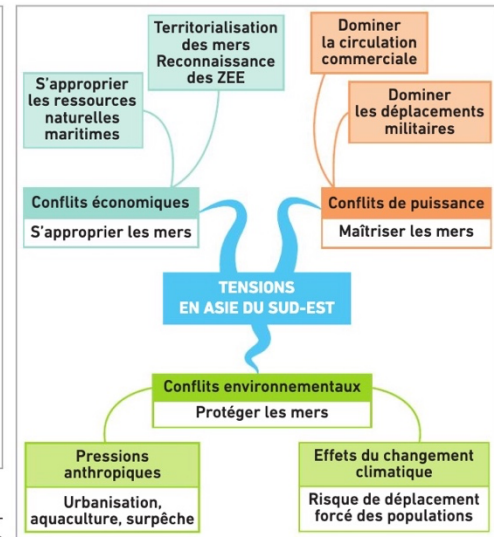


VARIA

SRI LANKA : TERRAIN DE LA RIVALITÉ CHINOISE ?
DU MODÈLE CHINOIS AUX SOLUTIONS CHINOISES ?

2 Un voisin encombrant

Les États de l'Asie du Sud-Est évitent de s'opposer frontalement à la Chine. Mais cette dernière, malgré sa « diplomatie de la coopération », ne perd pas de vue ses intérêts, notamment dans les litiges maritimes.



3 Les tensions maritimes freinant la coopération

Doc. 1 Expliquez en quoi la coopération en Asie du Sud-Est repose sur l'existence d'inégalités de développement entre les différents pays.

Doc. 2 Montrez que la proximité de la Chine est un facteur de déstabilisation pour l'Asie du Sud-Est.

Doc. 2 et 3 Présentez toutes les tensions existantes en Asie du Sud-Est. Pourquoi sont-elles un frein à la coopération ?

TITRE :



1. Une région inégalement intégrée



.....
pays émergent
ou en développement
partiellement intégré



.....

2. Un espace dynamisé par la mondialisation



.....
espaces dynamisés
par le tourisme mondial
.....
premiers producteurs
mondiaux d'huile
de palme



.....

3. Ampleur et limites de la coopération



.....
la Chine,
un voisin encombrant