

# TD - Les territoires dominants de la mondialisation

## 1 Les organisations supra-étatiques

L'intégration régionale s'entend comme la réalisation d'accords de coopération volontaire, entre pays proches géographiquement pour constituer des ensembles régionaux plus ou moins unifiés, comme l'Union européenne, l'Alena<sup>1</sup>, le Mercosur<sup>2</sup> ou l'Asean<sup>3</sup>. Le contexte de la mondialisation renforce cette tendance puisqu'elle favorise l'accroissement des échanges. Cela suppose une modification de la perception des États voisins, en passant de la méfiance, voire de l'affrontement, à la coopération [...].

Les frontières nationales, par l'ouverture, changent de fonction, au moins en des lieux d'échanges frontaliers spécifiques. Elles n'ont plus l'unique fonction de limite de l'intégrité territoriale nationale, de limites fermées, de barrières [...]. Permettre la fluidité des circulations de marchandises, c'est assurer la continuité territoriale des échanges, effacer les frontières [...]. Les aménagements [de transports] sont désormais envisagés dans le cadre des entités supranationales qui se sont constituées partout dans le monde.

N. Balaresque (dir.), *La Mondialisation contemporaine - Rapports de force et enjeux*, Nathan, 2017.

1. Accord de libre-échange nord-américain : zone de libre-échange entre le Canada, les États-Unis et le Mexique.
2. Marché commun du Sud : communauté économique regroupant plusieurs États d'Amérique du Sud : Argentine, Brésil, Paraguay, Uruguay, Venezuela (suspendu) et associant d'autres États du continent sud-américain (Bolivie, Chili entre autres).
3. Association des nations de l'Asie du Sud-Est : organisation politique, économique et culturelle regroupant dix pays d'Asie du Sud-Est.

## 2 Shanghai, centre de décision chinois



### L'intégration aux flux économiques et culturels mondiaux

- Concentration de sièges sociaux de FTN
- Bourse
- Université à rayonnement mondial
- Site de l'Exposition universelle de 2010 en reconversion
- Aéroport
- Port
- Maglev (train rapide)
- Pont
- TGV

### L'intégration aux réseaux mondiaux de communication

- Aéroport
- Port
- Maglev (train rapide)
- Pont
- TGV

## 3 Zone industrialo-portuaire de Rotterdam



## Synthèse

À l'aide des documents, définissez les espaces dominants de la mondialisation.

---

---

---

---

---

---

---

## **Questions**

1. En quoi les organisations supra-étatiques favorisent-elles les échanges (doc. 1).

---

---

---

---

---

---

2. Quelles activités peut-on observer dans la zone industrialo-portuaire de Rotterdam (doc. 2) ?

---

---

---

---

---

---

3. Relevez les atouts de Shanghai pour devenir un centre de décision mondial (doc. 3) ?

---

---

---

---

---

---