Pérou : Le Machu Picchu face au tourisme de masse



Le Machu Picchu, site sacré des Incas
Le Machu Picchu accueille parfois plus de 8 000 visiteurs par jour, soit trois fois plus que la recommandation de l'UNESCO.

2 Les recommandations de l'UNESCO¹

« Le sanctuaire historique de Machu Picchu est le plus important patrimoine matériel laissé par la civilisation inca. Édifié au XV^e siècle à plus de 2 400 m d'altitude, Machu Picchu a été abandonné lors de la conquête de l'Empire inca par les Espagnols au XVI^e siècle.

Malgré le cadre législatif et de gestion officielle adapté, se posent d'importants problèmes de gouvernance, de gestion efficace et de protection du bien. La législation dispersée gagnerait à être mieux harmonisée. L'engagement de plusieurs ministères et de différents niveaux gouvernementaux (du local au national), reste une tâche complexe, notamment pour le partage des importants revenus

du tourisme. Ce tourisme a deux facettes car il assure des profits économiques mais entraîne aussi de très importants impacts culturels et écologiques. Le nombre toujours croissant de visiteurs au sanctuaire historique de Machu Picchu doit être contrebalancé par une bonne gestion de contrôle de l'accès et des efforts pour bien comprendre les impacts et les limiter. »

Site Internet de l'UNESCO, « Sanctuaire historique de Machu Picchu », consulté en août 2022.

1. Organisation des Nations unies pour l'éducation, la science et la culture.

Doc. 3 Comment évolue la fréquentation touristique du site du Machu Picchu de 1990 à nos jours ? Que s'est-il passé en 2020 et 2021 ?



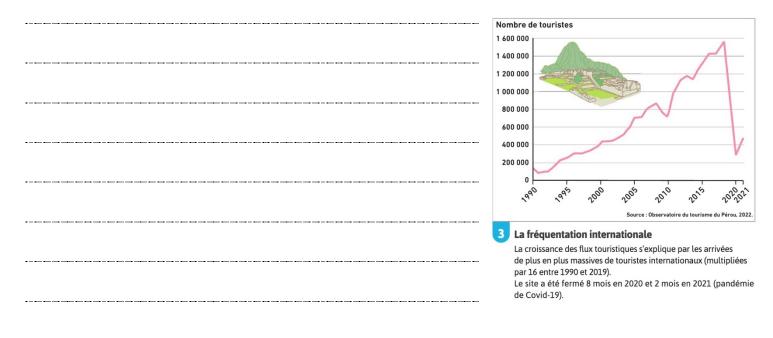
Comment limiter la fréquentation touristique et protéger le site ?

5 L'aéroport de la discorde

« Après cinq ans de querelles entre opposants et partisans, l'aéroport du Machu Picchu verra bien le jour. Classée au Patrimoine de l'humanité, cette forteresse inca est le pilier du tourisme péruvien. La pandémie de Coronavirus a retardé les travaux mais le gouvernement vient d'annoncer que son ouverture reste prévue pour 2025.

Face aux pétitions des défenseurs de l'environnement, le gouvernement a joué la carte de l'enrichissement. Les dirigeants politiques ont mis en avant les retombées économiques. Cinq millions de voyageurs transiteront chaque année par l'aéroport de Chinchero (à 60 km du site). Beaucoup de jeunes délaissent déjà les travaux de la terre. Ils voient dans cet aéroport la chance de trouver un emploi en ville. Lissel Quiroz, sociologue, comprend le dilemme des habitants, séduits par l'essor touristique mais "le site est déjà engorgé! L'UNESCO estime un seuil acceptable à 2 500 visites quotidiennes!" »

M. Mielczarek, « Le Machu Picchu se donne des ailes! », www.rfi.fr, 9 janvier 2021.



Doc. 1, 2 et 4 Pourquoi ce site doit-il être protégé ? Que recommande l'UNESCO ? Quelles stratégies vont être mises en place pour limiter la fréquentation touristique ?
Doc. 2, 4 et 5 Quelles sont les différentes positions des acteurs sur le tourisme au Machu Picchu ?
Doc. 5 Pourquoi le projet du nouvel aéroport est-il l'objet de tensions ? Quel choix le gouvernement a-t-il fait ? D'après vous, l'UNESCO approuve-t-elle ce projet ?