

L'essentiel

1. La maritimisation des économies

Les espaces maritimes ont un rôle fondamental dans la fourniture de ressources variées, en particulier halieutiques (pêche, aquaculture) et énergétiques. Ils sont également essentiels pour la circulation des hommes ainsi que pour les échanges matériels et immatériels. Les ports constituent des hubs de la mondialisation. Les océans servent également à l'interconnexion des télécommunications.

2. Les routes maritimes

La maritimisation entraîne une concentration de la circulation sur un nombre limité de trajets. Une grande route maritime émerge entre les trois grandes aires de puissance de la mondialisation. Les canaux et détroits internationaux de cette route sont des lieux stratégiques car ils donnent accès aux façades maritimes les plus actives du monde. La sécurisation de ces routes maritimes est donc un impératif pour les puissances maritimes.

3. Les enjeux géostratégiques

Maîtriser les mers est un facteur essentiel de puissance qui entraîne une compétition pour la domination des océans. Les États cherchent à renforcer leur souveraineté sur les mers par l'extension de leurs ZEE. Les stratégies d'influences des puissances maritimes – les États-Unis, la Chine – conduisent à des tensions comme en mer de Chine. Elles les conduisent à développer leurs marines militaires (porte-avions, sous-marins) et à se doter de nouvelles bases navales.

Vocabulaire

Aquaculture : ensemble des activités d'élevage des animaux aquatiques (poissons, coquillages, mollusques...) et de culture des algues.

Droit de la mer : ensemble des règles relatives à l'utilisation des espaces maritimes (navigation, exploration, exploitation, protection...).

Façade maritime : ensemble régional d'aménagements portuaires et logistiques faisant l'interface entre un avant-pays maritime (ou foreland) et un arrière-pays continental (ou hinterland).

Hub maritime : nœud d'un réseau de transport dont le rôle est d'assurer la réception et la distribution des marchandises conteneurisées.

Littoralisation : processus de concentration des populations et des activités dans les régions littorales.

Zone économique exclusive (ZEE) : zone maritime qui s'étend sur 200 milles (environ 370 km) à partir de la côte. Un État exerce dans sa ZEE des droits économiques souverains en matière d'exploration, d'exploitation et de gestion des ressources.

Notions

Canaux et détroits internationaux : points de passage permettant de franchir un obstacle lié à la disposition des continents ; le détroit est un passage maritime naturel et étroit entre deux terres alors que le canal est le plus souvent une voie d'eau artificielle donc construite par l'homme.

Maritimisation : processus marqué par l'augmentation et la concentration des échanges par voie maritime. Elle donne une place de plus en plus importante aux littoraux dans l'économie des pays riverains des mers et océans.

Mondialisation : ensemble des processus (socio-économiques, culturels, technologiques, etc.) facilitant la mise en relation des sociétés du monde entier.

Route maritime : itinéraire régulièrement suivi par des navires assurant le transport maritime à longue distance, constitué d'un couloir de quelques kilomètres défini en fonction des points de passage obligatoires (détroits, canaux), des contraintes physiques (force des courants, profondeur, présence de récifs) et des contextes géopolitiques.

Espaces clés

Mer et océans dans la mondialisation

