

Exercice type bac – Géographie 1G Transposer un texte en croquis

Une coopération entre métropole et territoires : le cas de Toulouse et du Gers

« Depuis 2017, le Pays Portes de Gascogne (PPG), sur un tiers du Gers, est lié à Toulouse Métropole par un contrat de réciprocity de développement durable. Emprunter le matin la RN124, depuis L’Isle-Jourdain dans le Gers en direction de Toulouse, suffit à mesurer combien la métropole irrigue au-delà de ses limites : il faut 1h30 à ses navetteurs¹ pour 30 km. Autre effet de la proximité du bassin aéronautique toulousain, sous-traitants et équipementiers s’y sont installés (Latécoère à Gimont, Excent à Pujaudran, Equip’Aero à L’Isle-Jourdain). Les communes du PPG en 2003 veulent profiter du dynamisme de la métropole (TGV, aéroport de Blagnac et Airbus). En 20 ans, le PPG a vu sa population croître de 30% et doit gagner 25 000 résidents d’ici à 2050 selon l’Insee. Le contrat avec la métropole renforce cette coopération, car, si le sud périurbain du PPG en a profité, c’est moins le cas pour le nord, plus rural, entre Auch et Agen. Le président de la métropole veut une “alliance des territoires” avec les zones rurales et exploiter leurs complémentarités : Toulouse Métropole développe les circuits courts alimentaires auprès des restaurateurs, cantines et ses 800 000 consommateurs et le Gers a des produits de qualité ; le marché d’intérêt national (MIN) de Toulouse a ouvert un “carreau” de produits du Gers. Les cantines de la métropole (100 000 repas quotidiens) sont un autre débouché pour les éleveurs gersois de veau (“relocalisation des achats”). Autre volet : des espaces de coworking et de télétravail pour les salariés d’Airbus qui travaillent à Toulouse mais habitent au PPG. La métropole diminue le trafic et le Gers conserve des emplois. Un itinéraire sécurisé pour les cyclistes entre la métropole et le PPG incite les Toulousains à penser au Gers pour leur week-end. »

D’après Anne Fairise, « Quand la campagne coopère avec la ville », Alternatives économiques, dossiers n°16 : « Les campagnes sont de retour », décembre 2018.

1. Actif qui se déplace quotidiennement entre son domicile et son lieu de travail dans une autre commune.

