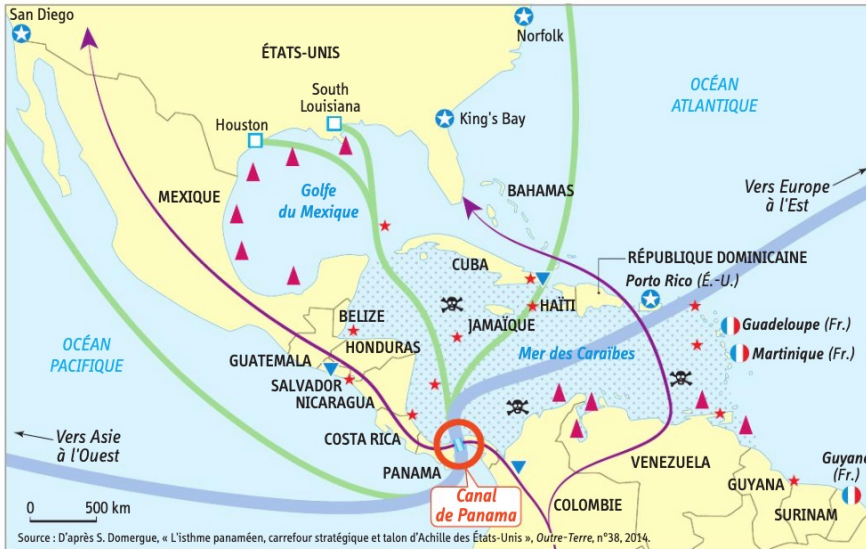
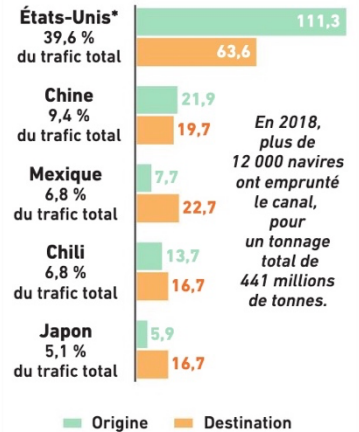


II. Enjeux, rivalités et tensions sur les routes maritimes



- Un point de passage crucial**
 - route Est-Ouest, « épine dorsale de la mondialisation »
 - route desservant les États-Unis
 - principaux ports
 - gisement de pétrole
- Un environnement régional instable**
 - litige frontalier maritime
 - route de trafics (drogues, armes)
 - zone de piraterie (actuelle ou potentielle)
- Une forte présence militaire**
 - base navale américaine
 - présence militaire américaine
 - forces françaises

Origine et destination du trafic (en millions de tonnes, en 2018)

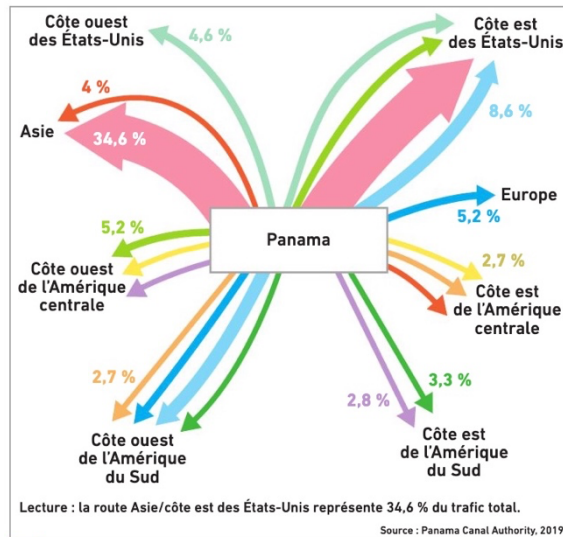


1 Une voie essentielle dans un environnement instable

5 Le canal pour les États-Unis

« L'importance du canal de Panama pour le commerce extérieur états-unien s'explique par la croissance des flux commerciaux reliant l'Asie orientale à la côte est des États-Unis : un navire met 30 jours entre Shanghai et New York via Panama, contre 42 jours via Suez, avec des coûts d'assurance-risque bien supérieurs sur cette seconde route. La connexion par Panama va s'accroître avec le développement de la production américaine de gaz de schiste et de gaz de pétrole liquéfié, la Chine étant devenue première consommatrice mondiale d'énergie. Le canal joue aussi un rôle crucial dans le trafic reliant les façades Pacifique et Atlantique de l'Amérique du Nord, qui est facilité par une particularité juridique : si le canal est sous la responsabilité de l'État panaméen, ses eaux sont considérées par Washington comme des eaux intérieures, ce qui confère à ses navires un droit de passage prioritaire. Enfin, le canal de Panama est un point de passage stratégique pour l'US Navy qui peut y faire transiter ses navires en fonction des besoins de ses flottes dans l'Atlantique et le Pacifique. »

D'après S. Domergue, « L'isthme panaméen, carrefour stratégique et talon d'Achille des États-Unis », *Outre-Terre*, n°38, 2014.



3 Les principales routes maritimes transitant par Panama



4 Une capacité de trafic augmentée

Pour accueillir des navires plus gros et mieux résister à la concurrence du canal de Suez, de nouvelles écluses ont été construites. Le canal peut désormais être emprunté par des porte-conteneurs de 14 000 EVP (4 500 avant travaux), les Post-Panamax, comme ce navire chinois.

Vidéo+
hatier-clic.fr/20gt112

Questions

- 1) Doc. 1, 3 et 4 Quelle route majeure transite par le canal de Panama ? Pourquoi augmenter sa capacité ?

- 2) Doc. 2, 3 et 5 Pourquoi le canal de Panama joue-t-il un rôle fondamental pour le commerce international des Etats-Unis ? Quel est son intérêt par rapport à Suez ?

- 3) Doc. 1 et 5 Pour quel pays l'importance du canal de Panama va-t-elle sans doute croître dans les années à venir ? Justifiez votre réponse.

- 4) Doc. 2 Expliquez les dissymétries de trafic observées pour les États-Unis, le Mexique et le Japon.

- 5) Doc. 1 et 5 Pourquoi la présence militaire américaine est-elle forte autour du canal de Panama ? Quels éléments permettent de dire que ce canal est stratégique pour la puissance américaine ?

II. Enjeux, rivalités et tensions sur les routes maritimes

Quelles rivalités et tensions se développent sur les routes maritimes ?

→ Exemple : Le canal de Panama

A) Routes principales et points de passage incontournables

Massifs, les flux de marchandises se concentrent sur certaines routes reliant les **façades maritimes** des pôles majeurs de l'économie mondiale. Entre la Chine, usine du monde, l'Europe et l'Amérique du Nord, se déploie la grande route Est-Ouest des conteneurs. Le Moyen-Orient est le point de départ d'une route du pétrole essentielle vers l'Asie orientale (Chine, Japon) et l'Europe. Les autres régions du monde (Afrique, Amérique du Sud) ne sont desservies que par des routes secondaires.

Pour l'essentiel, ces routes majeures se déploient en haute mer, mais la configuration des continents les contraint à emprunter des points de passage parfois très étroits, les **détroits** et **canaux interocéaniques** (Panama, Suez). Incontournables, ces voies de passage privilégiées concentrent une très forte densité de trafic, international et local. Le détroit de Malacca est le premier passage du trafic international : les routes des conteneurs et du pétrole s'y croisent. Les risques de collision et de piraterie y sont élevés.

B) Des enjeux économiques et politiques

Le fonctionnement de la mondialisation repose sur le principe de la liberté de navigation. Tout déni d'accès, toute menace sur une route et plus encore sur un point de passage le remet en cause et fragilise le fonctionnement de l'économie mondiale.

Les enjeux économiques sont considérables. Les flux maritimes reflètent la dépendance économique réciproque des pays exportateurs et importateurs. Leur interruption remet en cause l'approvisionnement énergétique, en biens manufacturés, en informations, entraînant la paralysie de l'économie.

Les enjeux politiques s'inscrivent dans le jeu des rivalités entre puissances : la capacité à contrôler une route, à y assurer la liberté de navigation ou à en limiter l'accès est un signe de puissance. Les États-Unis ont longtemps été maîtres des mers. La Chine, soucieuse de redevenir une grande **puissance** et de maîtriser les routes maritimes indispensables au bon fonctionnement de son économie, développe sa présence en mer de Chine méridionale et dans l'océan Indien avec son projet de « **route maritime de la soie** ». Enjeux économiques et politiques sont étroitement liés.

C) Rivalités autour des routes

Dans ce contexte, **rivalités et tensions sont croissantes** sur les routes majeures et à certains points de passage particulièrement importants.

La rivalité sino-américaine se développe dans les espaces maritimes concernés par la « route maritime de la soie », l'océan Indien et la mer de Chine méridionale. Soutenus par les Occidentaux et, souvent, les pays riverains, les États-Unis se veulent garants de la liberté de navigation. La région « Indo-Pacifique » est devenue en 2010 prioritaire pour le déploiement de leur flotte.

Les détroits sont des lieux de tensions d'intensité variable. Ceux qui commandent les routes majeures des conteneurs et du pétrole (Ormuz, Bab-el-Mandeb, Malacca) sont militarisés par la présence de nombreuses flottes. En raison d'un contexte régional instable et du conflit entre l'Iran, les pays arabes et les États-Unis, le détroit d'Ormuz est sous la menace d'une fermeture iranienne. Gibraltar, les détroits turcs, Suez et Panama sont très surveillés.

Vocabulaire

Canaux interocéaniques :
voies navigables
artificielles permettant de
relier deux océans.

Détroit : bras de mer
resserré entre deux terres.

Haute mer : eaux
internationales, c'est-à-
dire zones maritimes qui
ne sont sous l'autorité
d'aucun État.

Hinterland : région
desservie par un port.

Liberté de navigation :
principe majeur du droit
de la mer qui établit le
droit de naviguer et de
commercer pour tout
navire à travers le monde.

Puissance : capacité d'un
État à s'imposer aux
autres en raison de
l'importance de ses
moyens politiques,
nanciers et économiques.

Façade maritime : bande
de quelques dizaines à
plusieurs centaines de
kilomètres de large à
partir du littoral
caractérisée par la
présence de nombreux
ports importants.

**« Route maritime de la
soie » :** vaste réseau
d'infrastructures de
transport maritime
développé par la Chine
pour sécuriser ses flux
énergétiques entrants et