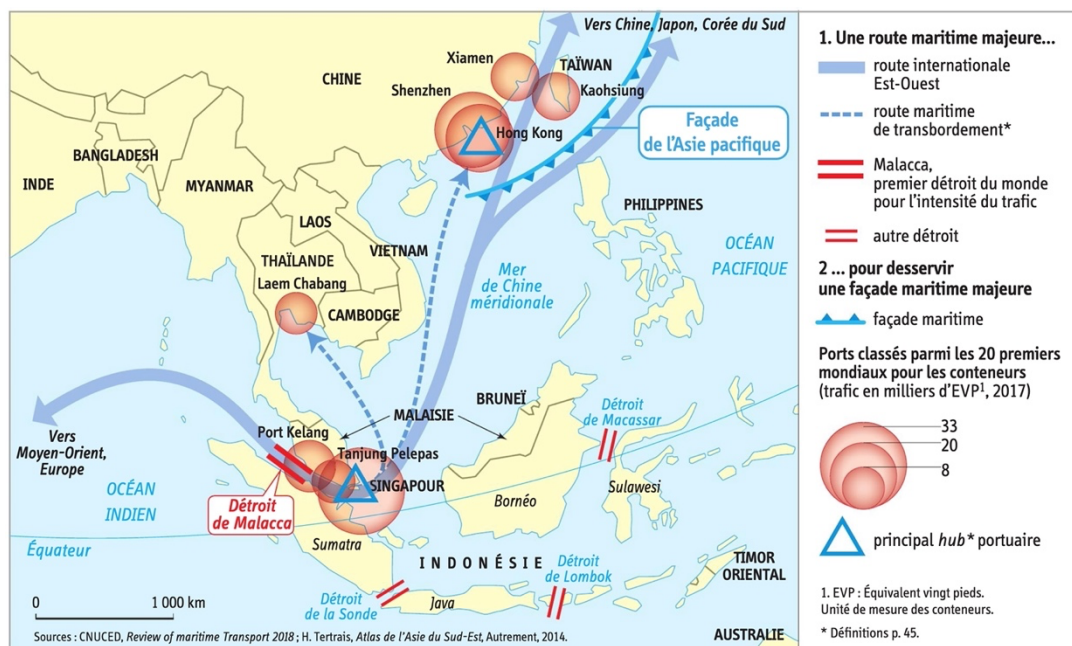


[Chapitre 1 : Mers et océans dans la mondialisation]

Étude de cas : Le détroit de Malacca

A) Quelle est l'importance économique du détroit ?

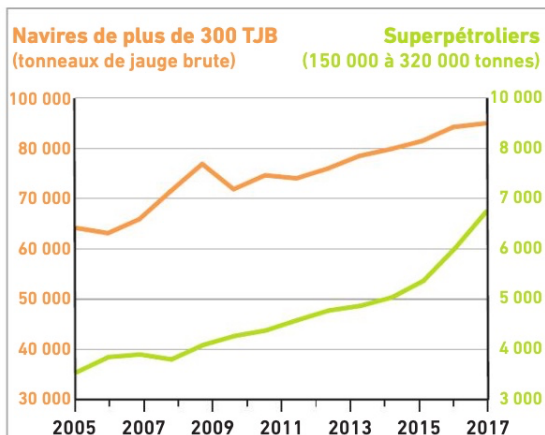


1 Un passage obligé entre océan Indien et mer de Chine méridionale

2 Le premier détroit du trafic maritime international

Nombre de navires	Principaux trafics
84 456 en 2017 (231 par jour)	– Environ 50 millions de conteneurs par an – 15 millions de barils de pétrole par jour – Total du trafic : 1/6^e du trafic mondial
Part des importations transitant par le détroit	
Japon	Chine
Importations totales : 41 % Pétrole : 90 %	Pétrole : 90 % (15 % des importations mondiales) Soja : 100 % Fer : 50 % Gaz : 40 %

ISEMAR, 2017 ; N. Fau, B. De Tréglodé, *Mers d'Asie du Sud-Est. Coopération, intégration et sécurité*, CNRS Éditions, 2018.



3 Un trafic en forte croissance

5 Vers la saturation ?

« Le détroit et plus spécialement le "virage" de Singapour sont la porte de l'Extrême-Orient. Entre la petite république insulaire et les îles voisines indonésiennes, le passage est étroit à l'image des détroits turcs. La particularité de Malacca/Singapour est le volume de marchandises. Le passage est fondamental pour les approvisionnements de l'Extrême-Orient. Le transit de pétrole est passé en 15 ans de 400 à 600 millions de tonnes. Le goulet de Malacca est aussi sensible pour toutes les économies exportatrices d'Extrême-Orient, pour la Chine comme pour ses voisins ; la route vers l'ouest est celle des exportations de produits manufacturés vers le reste de l'Asie, l'Europe et l'Afrique. De 5 millions d'EVP dans les années 1990, le trafic sera autour de 50 vers 2020. La menace directe sur le détroit est simplement la congestion maritime. La question de la fluidité de cette voie stratégique est régulièrement évoquée si l'on dépasse 100 000 transits annuels. »

D'après P. Tourret, « 20 ans de mutations des routes maritimes », ISEMAR, *Note de Synthèse* n° 190, mai 2017.

4 Une route étroite et dangereuse



Le détroit est long de près de 800 km. Sa largeur est comprise entre 50 et 390 km, avec un resserrement de 38 km dans sa partie la plus étroite.

Questions

1) Doc. 1 Quelles régions relie la route maritime passant par Malacca ?

2) Doc. 2 Quelles sont les différentes catégories de marchandises qui transitent par Malacca ? Montrez que les flux sont particulièrement importants.

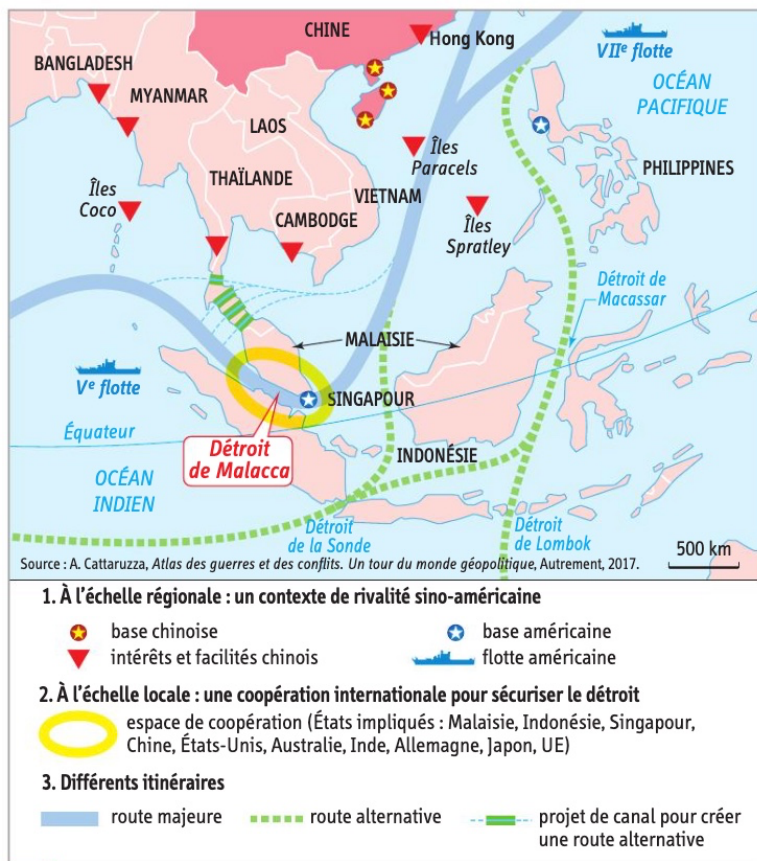
3) Doc. 3 Comment ont évolué les passages de navires à Malacca depuis 2005 ? Comparez les deux types de navires. Lequel des deux a évolué plus rapidement ? Comment l'expliquez-vous ?

4) Doc. 1 et 5 Montrez que les destinations des marchandises varient en fonction de leur catégorie. Précisez la direction des différents types de flux sur la carte 1.

5) Doc. 4 et 5 Pourquoi le passage du détroit de Malacca est-il dangereux ? Quel dispositif a pour but de limiter certains risques ?

6) Doc. 1, 2 et 5 Quelle est la dépendance de l'Europe, du Moyen-Orient et des pays d'Asie de l'Est à l'égard du détroit de Malacca ? Quelles conséquences pourrait avoir sa fermeture à l'échelle mondiale ?

B) Comment sont assurés la liberté et la sécurité de navigation ?



1 Le contexte stratégique

Questions

- 1) Doc. 1 Mettez en évidence le caractère stratégique du détroit de Malacca à plusieurs échelles. Expliquez les motivations des différents acteurs.

2 Quel statut, quels acteurs pour sécuriser le détroit ?

« Dans les années 1960, la Malaisie et l'Indonésie ont tenté d'imposer dans la législation internationale une loi reconnaissant l'exclusivité de la compétence des États riverains sur la sécurité de la navigation dans le détroit, car la largeur du détroit étant inférieure à 20 milles dans sa partie la plus étroite, celui-ci relève de leur juridiction : en 1970, les deux pays ont défini leurs eaux territoriales¹ à 12 milles. Mais les puissances maritimes se sont opposées à cette tentative en réaffirmant le concept de liberté absolue des mers et le statut international du détroit. La Convention de Montego Bay (1982) leur donne raison, tout en tenant partiellement compte des revendications des États riverains [...] : la liberté d'accès au détroit est garantie, les États riverains ont des garanties en matière de sécurité, de souveraineté nationale et d'environnement. »

D'après N. Fau in *Mers d'Asie du Sud-Est. Coopération, intégration et sécurité*, CNRS Éditions, 2018.



3 Patrouilles dans le détroit

Les *Malacca Strait Patrols* – des patrouilles navales et aériennes conjointes entre l'Indonésie, Singapour, la Malaisie et la Thaïlande – luttent contre les actes de piraterie à l'encontre de navires de commerce.

- 2) Doc. 2 Que voulaient les États riverains ? Ont-ils réussi ? Pourquoi le statut juridique d'un détroit comme celui de Malacca a-t-il fait débat à l'échelle internationale ?

3) Doc. 3 Quelles solutions sont mises en place pour lutter contre la piraterie ?

4) Doc. 1 Pourquoi pense-t-on à développer des routes alternatives ?

Consigne : Complétez le croquis suivant et complétez la légende

