

Comment les espaces productifs se recomposent-ils dans le monde ?

I. Réorganisation des chaînes de production à l'échelle mondiale

La mondialisation a provoqué une restructuration des activités des entreprises à l'échelle internationale. Désormais, les grandes entreprises ne dépendent plus autant des ressources locales, ce qui les conduit à organiser leurs productions dans un réseau international en fonction des avantages les plus importants. Ces avantages peuvent être divers : main-d'œuvre bon marché dans certaines régions, proximité de centres de recherche dans d'autres, accessibilité aux transports, ouverture maritime, etc.

Les opérations des entreprises, autrefois centralisées en un seul lieu ou pays, sont désormais fragmentées à travers le monde. Il en résulte la création de chaînes de production mondiales où chaque étape, de la conception à la commercialisation, est répartie à l'échelle internationale. Cette fragmentation conduit à une augmentation des produits estampillés "made in the world", dont l'efficacité repose sur la coordination entre les différents acteurs impliqués.

Les firmes transnationales jouent un rôle central dans ces systèmes de production en coordonnant les chaînes d'approvisionnement mondiales. Elles déterminent les lieux d'implantation en fonction de divers critères tels que le coût de la main-d'œuvre, la qualité, la fiscalité et les marchés de consommation.

Notions

Chaîne mondiale de valeur ajoutée : ensemble d'activités interdépendantes nécessaires à la fabrication et à la commercialisation d'un produit, chaque étape ajoutant de la valeur au produit final.

Espace productif : lieu ou ensemble de lieux contribuant à la fabrication ou production d'un bien.

Flux : marchandises, personnes, capitaux ou informations en circulation qui empruntent des réseaux organisés de l'échelle locale jusqu'à l'échelle mondiale.

Production : ensemble des étapes, moyens et processus contribuant à l'élaboration d'un bien matériel ou d'un service.

Réseau international de production : ensemble des transactions dans le cadre d'une division des tâches entre diverses entreprises et leurs sous-traitants, fournisseurs, prestataires de services à l'échelle mondiale.

II. Les centres privilégiés de production

La métropolisation a concentré la production dans quelques grandes villes qui abritent des fonctions clés telles que la direction, la coordination et la gestion des grandes entreprises. Ces villes, dotées de places financières importantes, sont également des hubs pour les activités tertiaires. Les quartiers d'affaires sont souvent marqués par des gratte-ciel abritant les sièges sociaux et les bureaux des multinationales.

En périphérie des métropoles, les technopôles regroupent des universités, des centres de recherche et des industries de pointe, contribuant ainsi à l'innovation et à la vitalité des espaces métropolitains. Ces centres attirent et retiennent les activités et la population.

L'économie mondialisée repose de plus en plus sur les échanges maritimes, conduisant à une concentration des activités productives le long des littoraux. Les zones industrialo-portuaires, situées à proximité des ports, transforment les matières premières reçues par voie maritime en produits finis expédiés de la même manière. Cependant, ces littoraux convoités pour les activités de loisirs sont également des espaces fragiles et vulnérables.

III. Les flux en expansion transforment les territoires

L'augmentation des échanges concerne non seulement les marchandises, mais aussi les services tels que le tourisme, les transports, la finance, les assurances et les communications. Les capitaux circulent à travers un réseau financier mondial reliant les principales places boursières telles que New York, Tokyo, Londres, Francfort et Shanghai. Les principales régions d'échanges mondiaux sont l'Amérique du Nord, l'Asie orientale et l'Europe du Nord-Ouest.

Les flux sont organisés en grandes routes maritimes desservant les principaux ports des différentes façades maritimes. Les océans sont parcourus par des milliers de kilomètres de câbles sous-marins permettant la circulation de l'information via Internet, la majeure partie du trafic mondial de données passant par ces câbles.

L'augmentation des échanges favorise les territoires capables de concentrer et de faciliter ces flux. Les métropoles sont au cœur de ces dynamiques, développant des infrastructures de transport performantes, de nouveaux terminaux aéroportuaires, ferroviaires ou portuaires, ainsi que des zones d'activité à proximité des plateformes logistiques. Ces dynamiques sont essentielles pour le rayonnement et le pouvoir des métropoles.