

L'aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle, un hub au cœur des échanges européens

Inauguré en 1974, l'aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle est le premier aéroport français pour les passagers et pour le fret. Le site aéroportuaire comprend trois terminaux aériens reliés à une gare TGV et à de nombreux axes routiers.

Toutefois, la concurrence est vive pour le trafic passagers avec les autres hubs européens (Londres, Francfort). Dans le secteur fret, la plateforme multimodale de Paris-Charles-de-Gaulle est une des premières d'Europe.

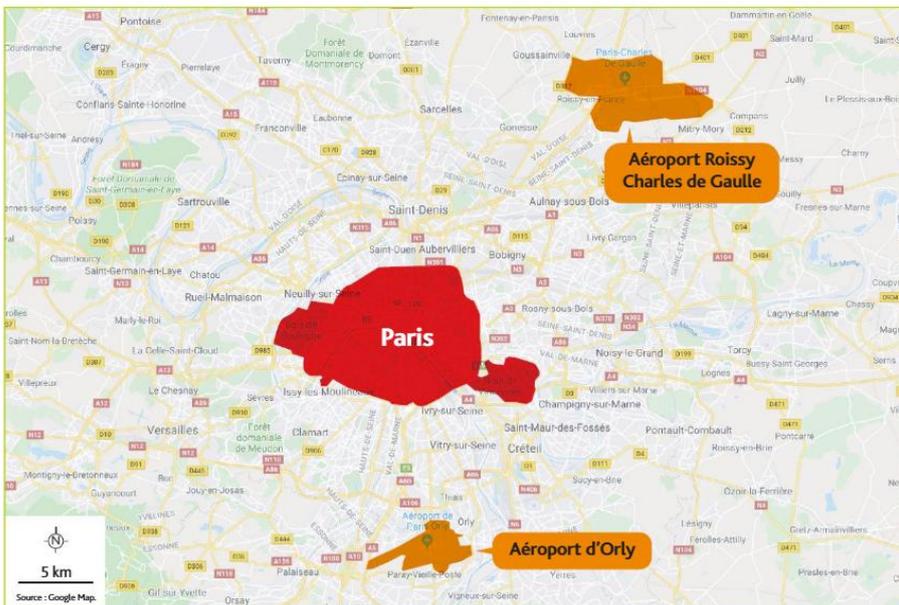
En quoi l'aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle participe-t-il à l'intégration de la France dans la mondialisation ?

Zoom Géographie

Dans le domaine du transport aérien, la concurrence entre les aéroports est vive. Celle-ci a conduit à une polarisation des flux vers des hubs. Ainsi la compagnie Air France concentre ses vols vers un pôle unique, Paris-Charles-de-Gaulle, qui collecte les flux internationaux avant de redistribuer les passagers vers des destinations régionales.

Pour le trafic des marchandises, la plateforme multimodale de Roissy doit faire face à la concurrence d'autres aéroports (Londres, Francfort, Leipzig) où s'installent les grandes compagnies de transport express comme FedEx ou DHL.

Localisation



Vocabulaire

Centre de décision : espace où se trouvent concentrées des fonctions de commandement (politiques, économiques, culturelles) qui donnent à ce lieu un rôle majeur dans le monde.

Hub logistique aéroportuaire : lieu de concentration des flux de fret dans un aéroport.

Hub aérien : mot anglais qui désigne

un lieu de concentration des flux aériens, avant que ceux-ci ne soient redistribués.

Plateforme multimodale : lieu d'échanges impliquant un changement de mode de transport, de l'avion au train ou à la voiture pour les passagers, de l'avion au train ou au camion pour les marchandises.

Chiffres clés

- Situation : 30 km au nord de Paris
- Nombre de passagers (2018) : 72,2 millions (10^e rang mondial, 2^e en Europe derrière Londres)
- Passagers internationaux (2018) : 65,4 millions
- Fret : 2,1 millions de tonnes (11^e rang mondial, 2^e en Europe derrière Francfort)
- Mouvement d'avions commerciaux (2018) : 480 000
- Mouvements d'avions non commerciaux (2018) : 7 145
- Nombre de compagnies aériennes présentes : 155
- Infrastructures : 3 terminaux et 4 pistes



L'aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle

A) Un hub mondial

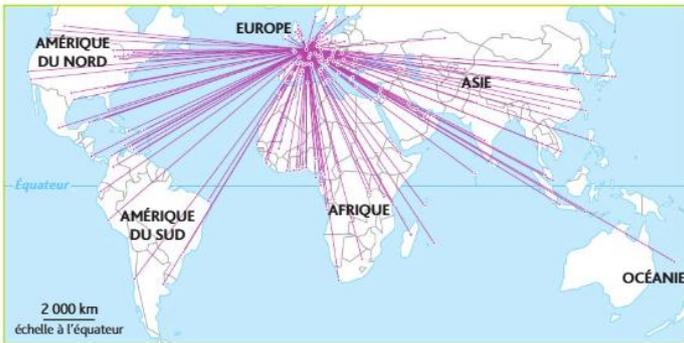
1 Paris-Charles-de-Gaulle améliore son image

C'est une progression fulgurante. Entre 2014 et 2019, Paris-Charles-de-Gaulle est passé de la 94^e à la 30^e place au classement Skytrax, le top 100 des meilleurs aéroports mondiaux. C'est mieux que Madrid (35^e), Los Angeles (71^e) ou New York JFK (74^e), mais moins bien que Londres-Heathrow (8^e) et Francfort (12^e). Le titre de champion revenant à Singapour (65 millions de passagers). [...] Ce palmarès, qui fait référence dans ce secteur, est établi à partir de l'opinion de passagers et constitue un enjeu important. « On travaille depuis plusieurs années à améliorer notre classement et notre objectif est que Roissy intègre le top 15 en 2022 », indique Mathieu Daubert, directeur client du Groupe ADP. Les travaux du terminal 1, qui doivent s'ache-

ver à l'été 2020 ont pour objectif de développer l'offre de shopping, de restauration, et d'offrir plus d'espace et de confort. Au cours des dernières années, Roissy a fait des progrès en offrant le wi-fi gratuit et en installant des prises électriques sur les sièges de salles d'embarquement. Des boutons de satisfaction sont présents dans les toilettes de façon à réagir rapidement en cas de mauvaise note. [...] « Aujourd'hui, on est à 95 % de temps d'attente en dessous de 10 minutes aux contrôles de sécurité », souligne Mathieu Daubert. Au contrôle des passeports, la promesse est de 30 minutes de queue maximum pour les vols Europe et 45 minutes pour le reste du monde.

Thibault Chaffotte, *Le Parisien*, 30 mai 2019

2 Roissy, le hub d'Air France



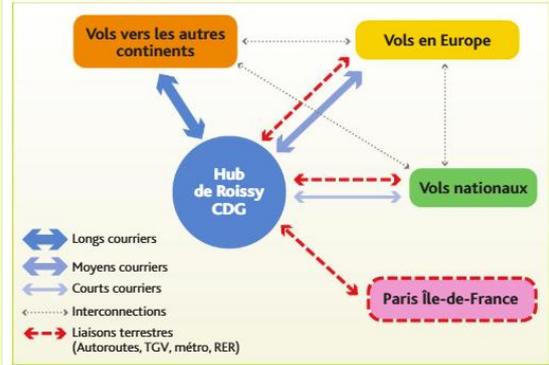
Air France dessert 186 destinations dans 98 pays à travers le monde et transporte 50 millions de passagers chaque année grâce à une flotte de 207 avions. La compagnie fait partie de l'Alliance Skyteam.



5 L'agrandissement du Terminal 3 de Paris-Charles-de-Gaulle 3

Le projet vise à augmenter la capacité de l'aéroport international de 40 millions de passagers d'ici 2037 en créant un terminal T4.

3 Fonctionnement du hub de Roissy



4 Les principaux aéroports mondiaux et européens en 2018

Nombre de passagers dans une sélection d'aéroports à l'échelle mondiale en 2018 (en millions)

Atlanta, États-Unis	107,4
Pékin, Chine	101
Dubai, ÉAU	89
Los Angeles, États-Unis	87,5
Tokyo, Japon	87
Chicago, États-Unis	83
Londres, Royaume-Uni	80
Hong Kong	74,5
Shanghai, Chine	74
Paris, France	72
Amsterdam, Pays-Bas	71
New Delhi, Inde	70

Classement des aéroports en terme de passagers (en millions)

Londres Heathrow	80
Paris-Charles-de-Gaulle	72
Amsterdam Schiphol	71
Francfort	69,5
Istanbul Ataturk	68
Madrid	58
Barcelone	50
Munich	46
Londres Gatwick	46
Moscou-Sheremetyevo	46

Analyser les documents

Une dimension internationale (doc. 1 à 3)

- 1) Comment Paris-Charles-de-Gaulle veut-il améliorer son image ?
- 2) À partir de la carte, définissez le rôle de hub de Roissy.
- 3) Expliquez le fonctionnement du hub de Roissy à différentes échelles.

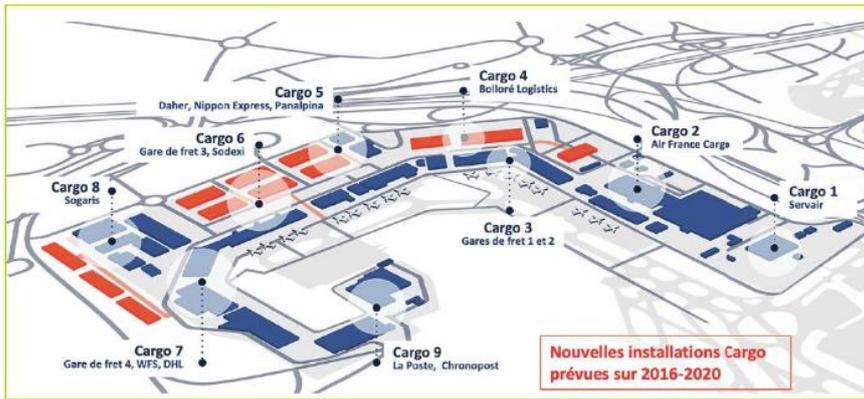
Un ensemble aéroportuaire soumis à la concurrence (doc. 4 et 5)

- 4) Comment se situe Roissy dans la hiérarchie mondiale et européenne ?
- 5) De quelle manière les responsables de l'aéroport veulent-ils améliorer ses performances ?

Synthèse

Rédigez un texte construit et argumenté pour montrer que Paris-Charles-de-Gaulle est un hub mondial.

B) Une plateforme multimodale de premier plan en Europe



8 Les 5 premières plateformes aéroportuaires pour le fret (2018)

Monde		
Classement	Aéroports	Fret (en millions de tonnes)
1	Hong Kong (Chine)	5,1
2	Memphis (États-Unis)	4,4
3	Shanghai (Chine)	3,7
4	Incheon-Séoul (Corée du Sud)	2,9
5	Anchorage (États-Unis)	2,8

6 La zone de fret dans l'aéroport

Air France cargo, Bolloré logistic, Daher, Nippon express, Panalpina, Sodexi, Sogaris, WFS et DHL sont des sociétés spécialisées dans la logistique aérienne. Servair est une entreprise de restauration aérienne (catering).

7 L'envoi d'un colis postal à l'international via Paris-Charles-de-Gaulle



Europe			
Classement	Aéroports	Fret (en millions de tonnes)	Rang mondial
1	Francfort (Allemagne)	2,17	13 ^e
2	Paris-Charles-de-Gaulle (France)	2,15	14 ^e
3	Londres-Heathrow (Royaume-Uni)	1,77	18 ^e
4	Amsterdam-Schiphol (Pays-Bas)	1,73	19 ^e
5	Leipzig (Allemagne)	1,22	26 ^e

L'antenne, 2019.



10 Fret aérien : une rude concurrence en Europe

Cinquième aéroport cargo en Europe, Leipzig-Halle lance l'aménagement de nouvelles installations dédiées au fret. Au cours des prochaines années, la plateforme aéroportuaire prévoit d'investir 500 millions d'euros. Au cours des douze dernières années, le trafic cargo de l'aéroport de Leipzig-Halle a été multiplié par dix. Avec 1,22 million de tonnes l'an passé, la plateforme allemande se classe désormais à la cinquième position européenne après Francfort, Paris-CDG, Londres-Heathrow et Amsterdam-Schiphol. Si la présence du hub européen de DHL Express explique cette croissance, Leipzig-Halle compte également une cinquantaine de compagnies cargo dont Volga-Dnepr et AirBridgeCargo. Face à ce développement, son gestionnaire Mitteldeutsche Flughafen, dont le premier actionnaire est le land de Saxe,

a décidé d'étendre ses installations. Représentant un investissement de 500 millions d'euros, cette extension comprend l'aménagement d'un nouveau hub cargo dans sa partie nord composée de nouvelles aérogares, zones logistiques et de bureaux. Cet investissement s'ajoute aux 230 millions d'euros engagés par DHL Express fin 2016 pour augmenter les capacités de son hub inauguré l'an passé. À l'issue du premier semestre, le trafic fret de Leipzig-Halle s'est élevé à 610 000 tonnes (+ 0,5 %) après une progression de plus de 7 % en 2018. À l'origine de plus de 10 000 emplois directs, l'aéroport intervient également dans le transport aérien de passagers avec un trafic de 2,57 millions de voyageurs l'an passé.

Érick Demangeon, L'antenne, 23 octobre 2019



9 Paris-Charles-de-Gaulle, le premier hub européen de FedEx

La plateforme multimodale de Roissy (doc. 6 et 7)

- À l'aide du document 6, justifiez le terme « plateforme multimodale » attribué à Paris-Charles-de-Gaulle.
- Pourquoi une plateforme comme Roissy est-elle importante dans le cadre du e-commerce ?

Une rude concurrence en Europe et dans le monde (doc. 8 à 10)

- Commentez la place de la plateforme aéroportuaire de Roissy pour le fret, en Europe et dans le monde ?
- Comment expliquez-vous le développement de l'aéroport de Leipzig ?

Synthèse

Présentez à l'oral un court exposé (10 minutes) sur les caractéristiques d'une plateforme multimodale à partir de l'exemple de Paris-Charles-de-Gaulle.

C) Un aéroport bien relié aux territoires national et européen



11 L'aéroport de Roissy-Charles de Gaulle et les infrastructures de transports

- 1 Terminal
- 2 Pistes
- 3 Gare TGV
- 4 LGV
- 5 Gare RER
- 6 Autoroute
- 7 Plateforme de fret

12 Relier Roissy et Paris en 20 minutes

Relier l'aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle au centre de Paris en 20 minutes, tel est le projet ambitieux qui doit voir le jour en 2024. Un chantier qui est loin de faire l'unanimité.

En France jusqu'à présent, pour se rendre de Paris à l'aéroport de Roissy par le rail, il fallait emprunter le RER B et le plus souvent s'arrêter dans de nombreuses gares avant d'arriver à bon port. Il sera désormais possible, à partir de 2024, d'effectuer directement ce trajet en 20 minutes, alors qu'il est actuellement compris entre 30 et 50 minutes. [...] Le 1^{er} janvier 2024, date prévue de mise en service commerciale, le CDG Express partira de la gare de l'Est dans le X^e arrondissement de la capitale, pour desservir le terminal 2 de l'aéroport de Roissy. Côté pratique, cette liaison fonctionnera 365 jours par an, avec 76 parcours quotidiens dans chaque sens, soit un train toutes les 15 minutes entre 5 h 00 et 23 h 59. Quant au prix prévu pour emprunter ce nouveau système, il apparaît quelque peu exorbitant, 24 euros l'aller simple, quand un billet de RER coûte une dizaine d'euros. [...]

De nombreuses voix s'élèvent tant du côté des politiques que des riverains pour critiquer [le projet]. Certains fustigent un « train des riches », réservé aux passagers aériens, et qui ne s'arrêtera pas dans des communes mal loties. D'autres craignent que les travaux ne perturbent trop les lignes de trains de banlieue au nord de Paris, en particulier le RER B qui voit passer dans ses rames 900 000 usagers par jour. [...]

Anne Bernas, RFI, 18 février 2019.



14 Les villes françaises desservies à partir de Roissy par la compagnie Air France

13 La gare TGV de Paris-Charles-de-Gaulle



EasyJet : l'Europe à prix low cost



Roissy bien relié à l'espace régional (doc. 11 et 12)

- 10) Identifiez les moyens de transport permettant de rejoindre Paris.
- 11) Déterminez les avantages et les inconvénients du projet CDG Express pour les différents acteurs

Une desserte nationale et européenne (doc. 13 à 15)

- 12) Quel est l'intérêt de la gare TGV au sein même de l'aéroport ?
- 13) À partir d'exemples, montrez que Roissy est bien relié aux métropoles françaises et européennes

Synthèse

Réalisez un panneau de présentation des dessertes de Roissy-Charles de Gaulle aux différentes échelles.