

Mers et océans dans la mondialisation

Routes et ressources

- La maritimisation des économies a été permise par la révolution du transport maritime et la libéralisation des échanges.
- Traversés par des routes maritimes et des câbles optiques, mers et océans sont des vecteurs de la mondialisation.
- Les océans sont riches en ressources halieutiques, énergétiques et minérales.

Enjeux, rivalités et tensions sur les routes maritimes

- Les routes majeures relient les façades maritimes des pôles de l'économie mondiale entre elles et au Moyen-Orient pétrolier. Elles empruntent détroits et canaux interocéaniques.

- Enjeux économiques et politiques sont liés. L'économie mondiale repose sur la liberté de navigation. Les grandes puissances rivalisent pour maîtriser les mers.
- « Route maritime de la soie », océan Indien, mer de Chine méridionale et détroits sont le théâtre de fortes tensions.

Appropriation et tensions autour des ressources marines

- La Convention de Montego Bay définit la ZEE.
- Délimitation des frontières et accès aux ressources entraînent des tensions dans les mers fermées, autour des îles, sur les routes majeures.
- Le droit international tente de concilier des logiques concurrentes : liberté de navigation/appropriation ; préservation/exploitation des ressources.

