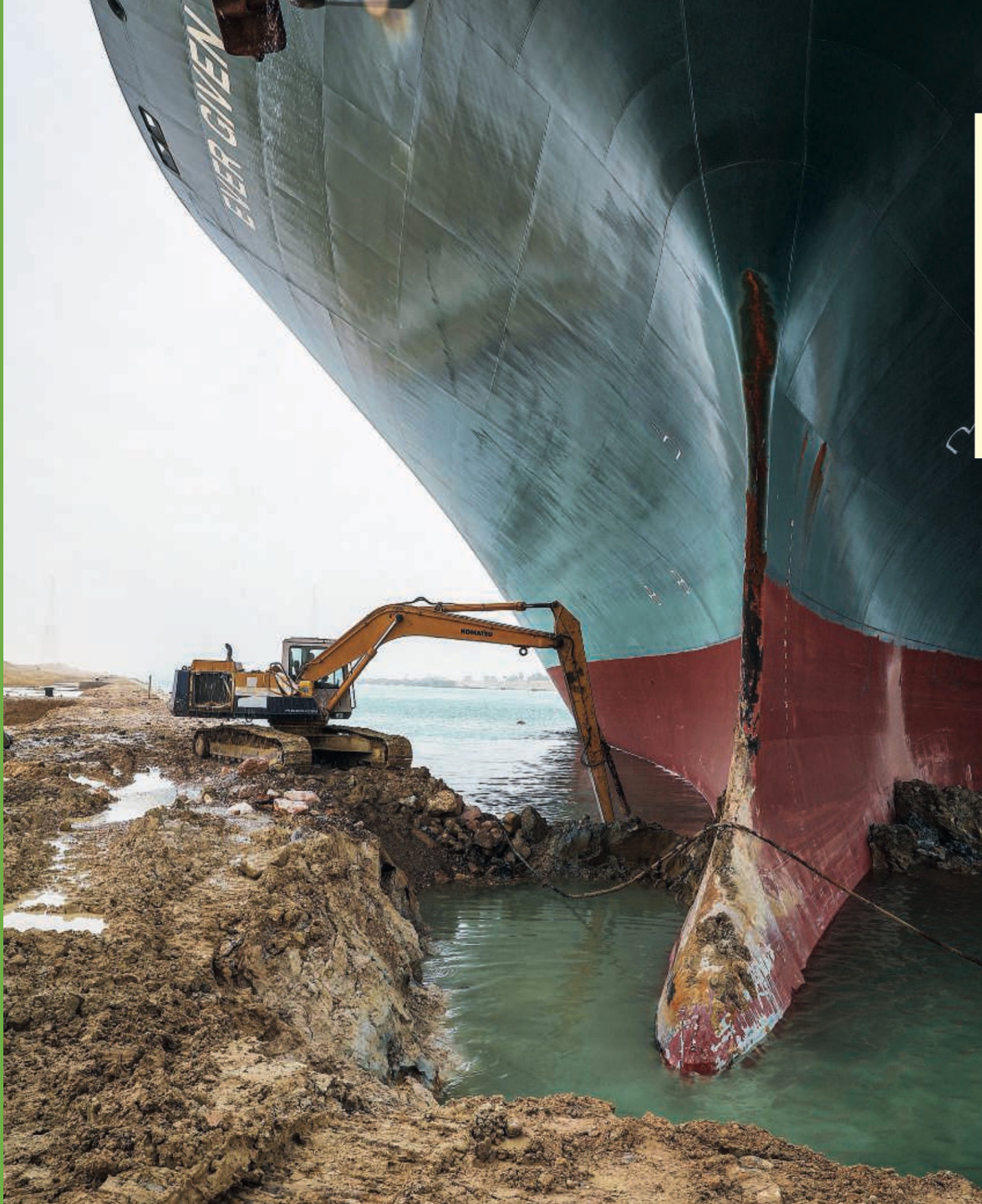


Thème 1 - Transports et mobilités



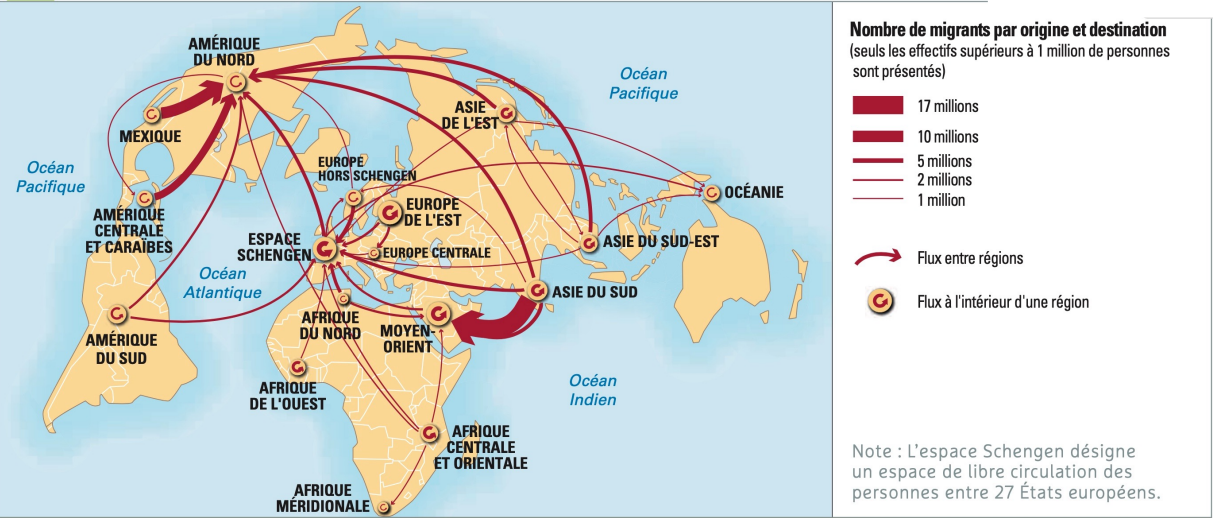
L'échouement du porte-conteneurs géant *Ever Given* le 24 mars 2021 à l'extrémité sud du canal de Suez bloque le passage là où 60 navires passent chaque jour.

a) Se déplacer : une nécessité humaine

À l'échelle locale, les mobilités des individus sont quotidiennes. Elles répondent à des nécessités diverses des acteurs (travail, études, achats, loisirs...) et s'appuient sur différents modes de transports. Cela impose la mise en œuvre de politiques d'organisation des mobilités à l'échelle des territoires, mais aussi de réduction de leur impact sur l'environnement et sur le changement climatique.

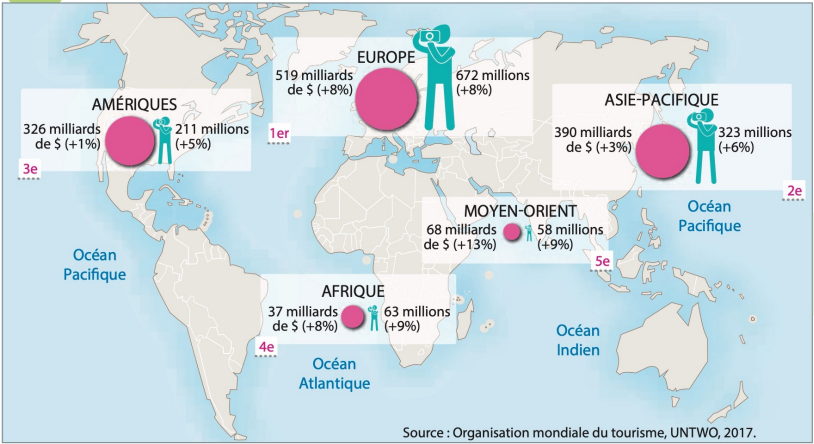
Près d'un milliard d'habitants de la planète se déplace chaque année. Il peut s'agir de migrations internationales : ces dernières s'opèrent à l'échelle régionale le plus souvent et répondent à différentes nécessités (conflits, pauvreté...). Il s'agit également de mobilités touristiques et de loisirs : elles connaissent un fort développement et concernent principalement l'Europe, l'AsiePacifique et l'Amérique.

Doc. 1 Les flux migratoires dans le monde



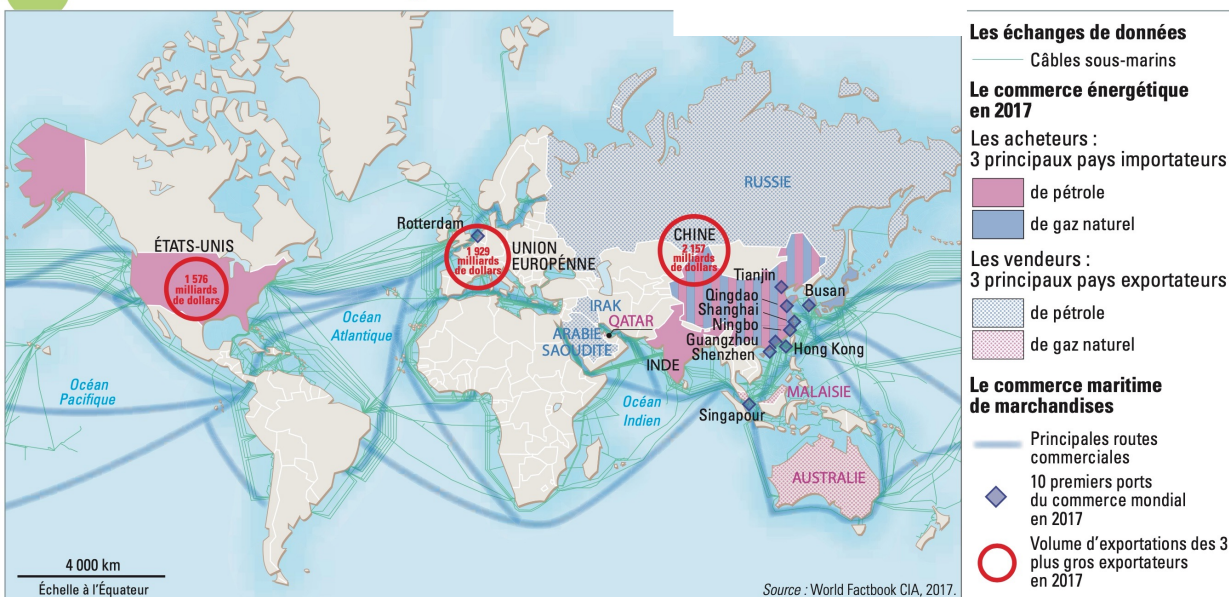
L'Office international pour les migrations des Nations unies estime qu'il y a 280 millions de migrants internationaux par an.

Doc. 3 L'explosion des déplacements de loisirs entre 2010 et 2017

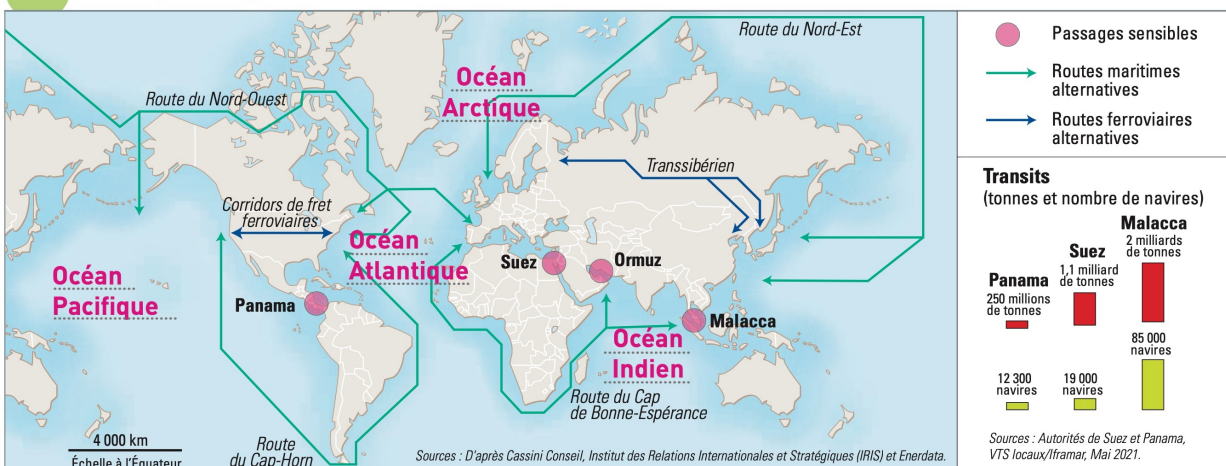


Cette carte présente les recettes et les arrivées touristiques en 2017 ainsi que leur évolution depuis 2010.

Doc. 1 La mer au cœur des échanges



Doc. 3 Principaux « points chauds » du commerce maritime



b) Des échanges commerciaux dans une interdépendance croissante

Les échanges mondiaux de biens matériels et immatériels ont connu une augmentation spectaculaire. Ils se traduisent par d'importantes circulations maritimes qui supposent en particulier des aménagements portuaires et des plateformes multimodales reliant transports aériens, ferroviaires, routiers et maritimes.

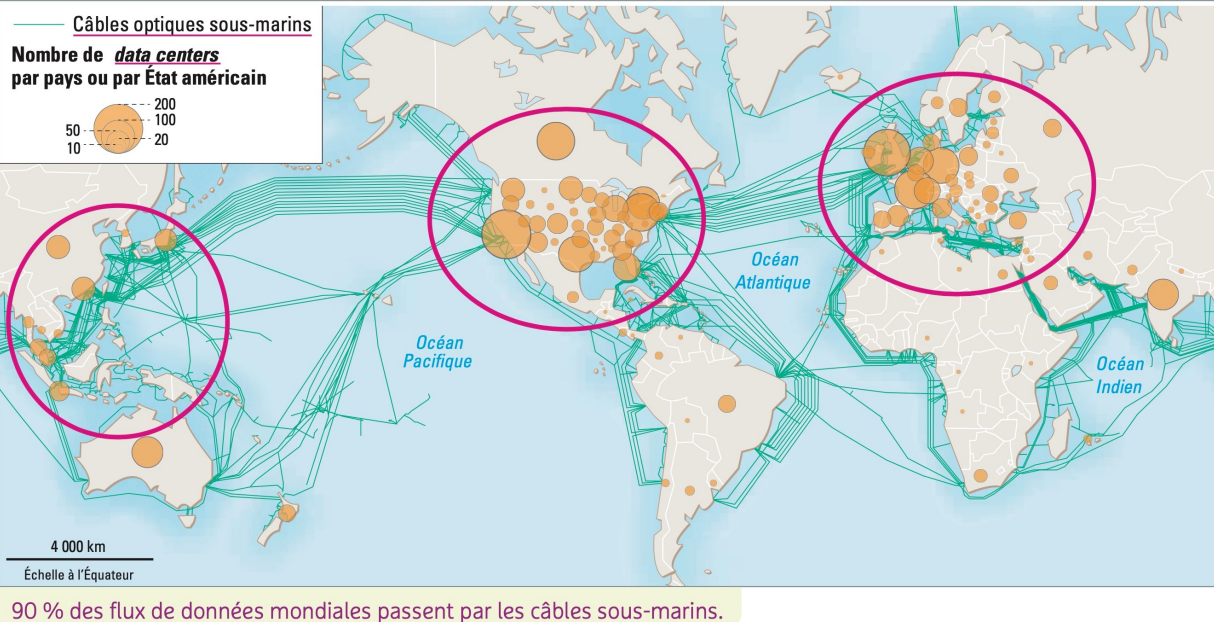
L'accès des détroits maritimes et canaux internationaux constitue un enjeu à la fois stratégique et de sécurité pour le commerce maritime.

c) Révolution technologique et consommation

Les innovations technologiques fondent cette croissance : le porte-conteneurs a permis une révolution des transports qui, en réduisant le coût de transport, a fait augmenter les échanges marchands ; la révolution numérique et les câbles sous-marins favorisent de nouveaux modes d'échanges d'informations mais aussi de capitaux.

Mais ces différentes révolutions ont des impacts environnementaux : elles génèrent une importante pollution et contribuent fortement au réchauffement climatique. C'est une préoccupation pour les sociétés qui envisagent une plus grande sobriété individuelle et collective.

Doc. 3 Data centers et réseaux de câbles en 2020



Doc. 1 Le smartphone, de la fabrication à la vente : un circuit incessant d'échanges

