

La gare de Lyon Part-Dieu : les défis d'un réaménagement

3e gare française en nombre de voyageurs par jour, Lyon Part-Dieu est un centre d'intermodalité en plein réaménagement pour faciliter les mobilités.

1 Une gare au cœur des mobilités

En 2022	- 125 000 voyageurs par jour - 165 000 usagers quotidiens des transports en commun à proximité - 30 000 personnes traversant la gare quotidiennement sans prendre le train
Prévisions 2030	- 220 000 voyageurs par jour - 300 000 usagers quotidiens des transports en commun à proximité

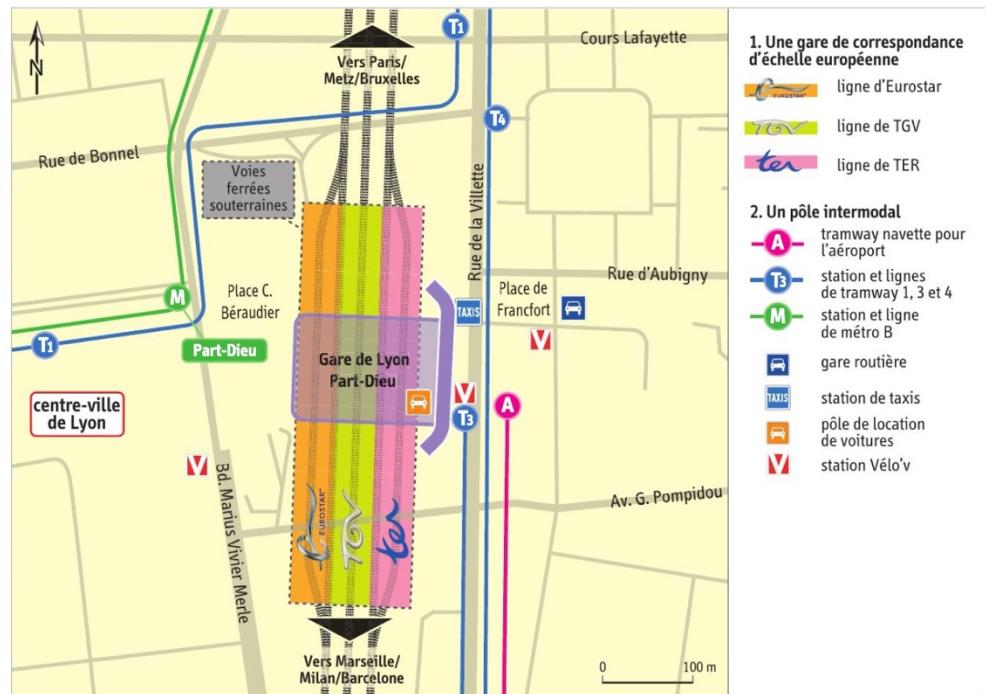
Source : lyon-partdieu.com, 2022.

VOCABULAIRE

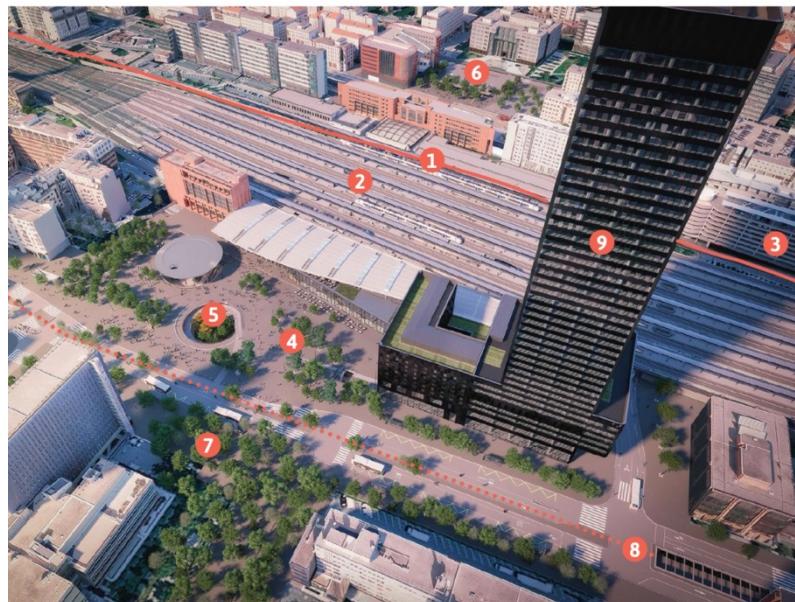
Intermodalité : possibilité d'utiliser successivement au moins deux modes de transport différents à partir d'un site où leur interconnexion est organisée.

Modes doux : voir **Mobilités douces** p. 222.

Ville intelligente (smart city) : ville qui utilise les technologies de l'information et de la communication pour gérer les services urbains.



2 L'offre de transport autour de Lyon Part-Dieu



3 Vue aérienne du projet de réaménagement

- 1 Création d'une nouvelle voie. 2 Réaménagement de la gare. 3 Construction d'un pôle de location de véhicules. 4 Réaménagement de la place Béraudier. 5 Création d'une place basse sous la place Béraudier. 6 Réaménagement de la place de Francfort. 7 Réaménagement du boulevard Vivier Merle. 8 Reconfiguration du tunnel Vivier Merle. 9 Construction du programme To-Lyon, tour d'affaires incluant un hôtel de luxe et des commerces.

Vidéo +

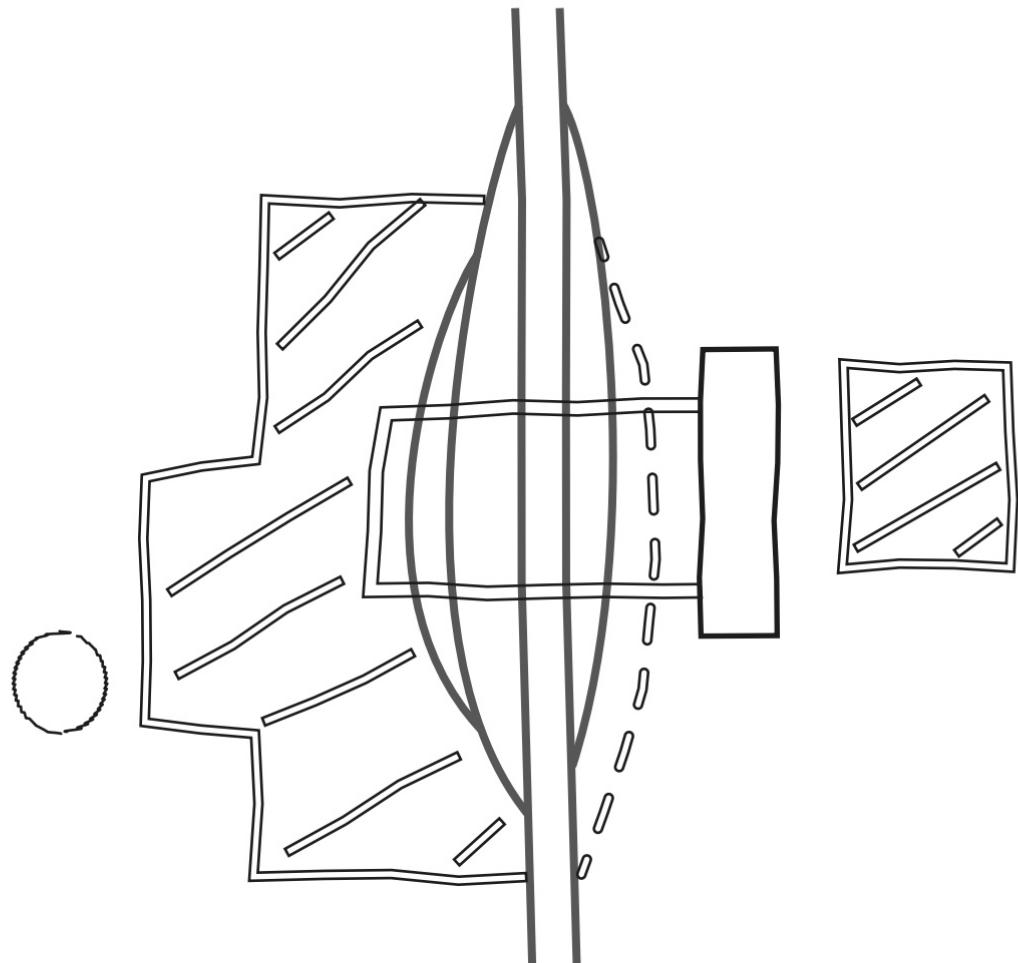
Lyon Part-Dieu 2023
hatier-clic.fr/23g2605

Avec ses 2 500 entreprises, Part-Dieu est le deuxième pôle tertiaire français. Historiquement développé autour des activités de banque, assurance, services et administration, Lyon Part-Dieu devient un lieu où l'on produit et expérimente la **ville** de demain, **intelligente** et performante. »

M. Chevalier, « Lyon Part-Dieu 2023 : la réinvention d'un hub métropolitain multimodal », *Transportshaker*, 2019, D. R.

Complétez le croquis ci-dessous et sa légende.

TITRE :



1. Un centre d'intermodalité

— voies ferrées (TGV, et)

A — tramway navette pour

T₃ — station et ligne de

M — station et ligne de

G — gare

△ — station de
station de

2. Un projet aux enjeux économiques et environnementaux

— — nouvelle voie ferrée (voie L)

□ réaménagée pour accueillir plus de voyageurs
..... dont aménagement sous-terrain avec places
..... de stationnement vélos

..... aménagement urbain

○ tour , To-Lyon