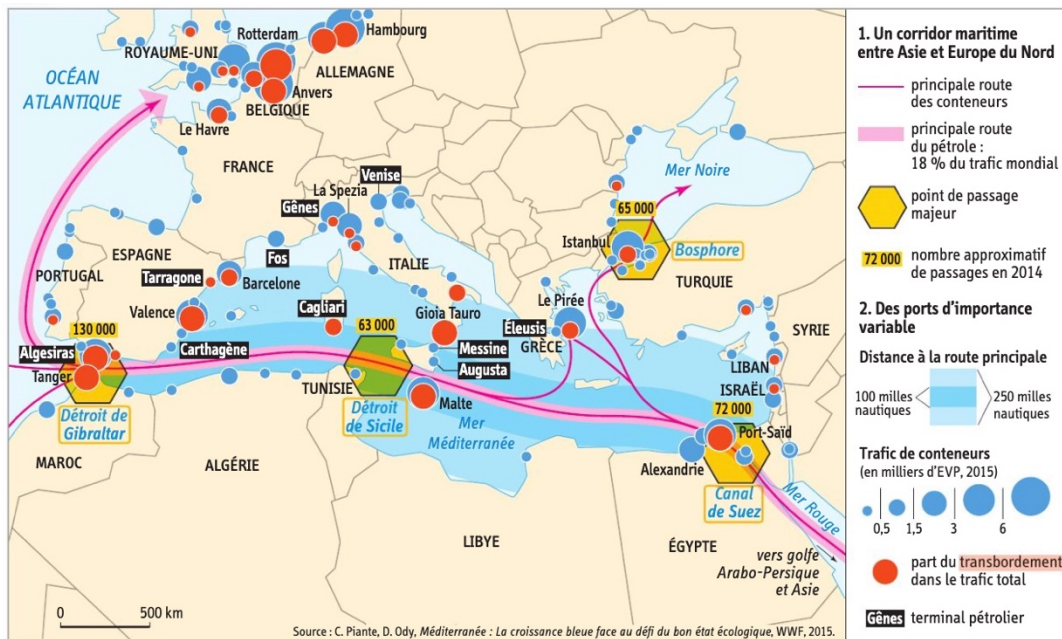
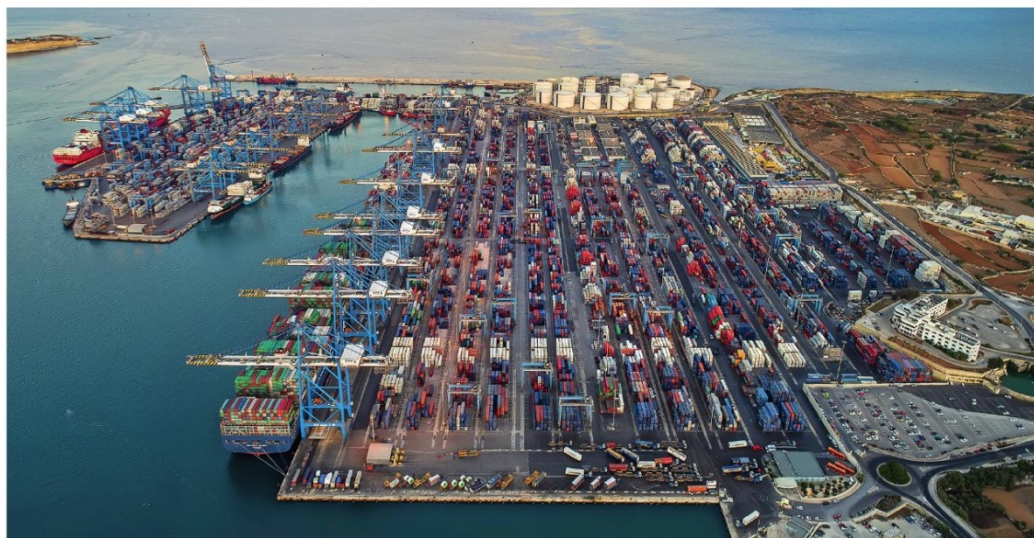


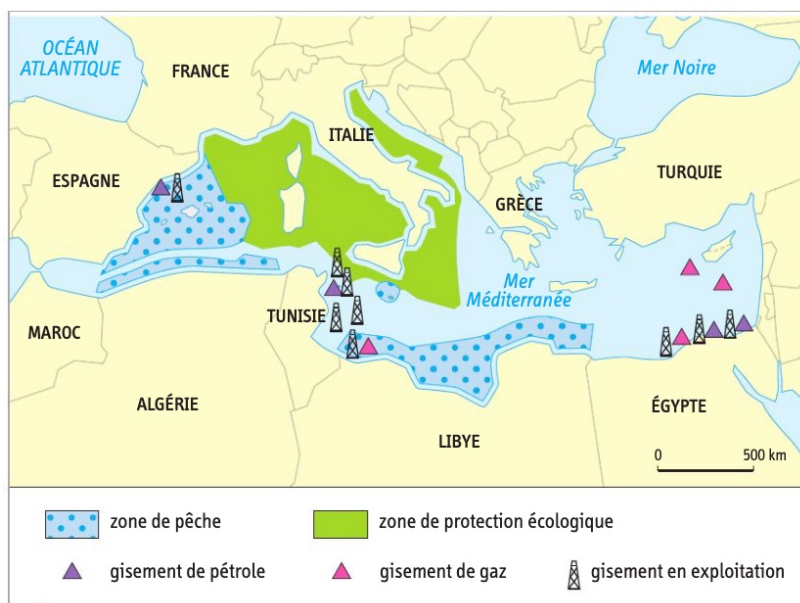
I. Routes et ressources des mers et océans



1 Une mer de transit



2 Situé près d'un village de 3 500 habitants, Marsaxlokk (Malte), port méditerranéen sur une route majeure



4 Des ressources importantes

3 Les hubs de transbordement

« La Méditerranée est un espace où les **hubs** intermédiaires ont contribué à repositionner la région dans les flux mondiaux. En Méditerranée occidentale, l'articulation des grandes routes des porte-conteneurs et des routes à courte distance desservies par des **feeders**¹ s'est imposée dans ces hubs d'un nouveau genre, pour gérer la croissance du trafic et connecter la Méditerranée avec d'autres régions portuaires européennes. Marsaxlokk à Malte, Gioia Tauro et Cagliari en Italie et Algeiras en Espagne, plus récemment Tanger Med au Maroc, constituent des plaques tournantes du transbordement, en pleine expansion. Ces sites ont été choisis pour desservir des continents, non leur région proche, en raison de leur faible distance de la route commerciale majeure. De fait, ils ne sont pas situés à proximité d'un **hinterland** important, contrairement aux ports anciens. »

D'après J.-P. Rodrigue, *The Geography of Transport Systems*, Routledge, 2017, D.R.

1. Navire de petit tonnage permettant la répartition sur différents ports d'une cargaison arrivée dans un port principal.

5 Hydrocarbures et biodiversité en Méditerranée

« Les réserves méditerranéennes de pétrole sont estimées à 9,4 milliards de TEP¹, soit 4,6 % des réserves planétaires. "La production pétrolière en mer pourrait progresser de 60 % entre 2010 et 2020 dans la région méditerranéenne. La production gazière en mer pourrait être multipliée par cinq entre 2010 et 2030", estime le rapport de MedTrends. La Méditerranée couvre moins de 1 % de la surface totale des mers et des océans, mais "concentre 10 % de la biodiversité marine mondiale et elle est sur le chemin du **burn-out**". Cette pression supplémentaire sur la mer semi-fermée la plus grande du monde contribue à multiplier les risques. D'abord environnementaux : "Une marée noire y serait une catastrophe considérable, dénonçait en 2012 une eurodéputée. Certains forages seraient réalisés en eau profonde, à plus de 1 500 mètres, dans des zones sismiques importantes" ».

D'après Ch. Losson, « La Méditerranée, mer noire en devenir », *Libération*, 18 janvier 2016.

1. Tonnes équivalent pétrole.

Questions

1) Doc. 1 Expliquez le titre du document. Quels flux empruntent la Méditerranée ?

2) Doc. 1 et 2 Quelle relation existe-t-il entre distance à la route principale et 1) importance du trafic portuaire ? 2) importance du transbordement ? Comment l'expliquez-vous ? Pourquoi les hubs de transbordement sont-ils des ports d'un nouveau genre ?

3) Doc. 1, 2 et 3 Où se situe ce port ? Comparez sa taille à celle de la ville. En quoi correspond-il à un hub de transbordement ?

4) Doc. 4 et 5 Montrez que les ressources de la Méditerranée sont nombreuses et variées. Quel problème y pose l'exploitation des hydrocarbures ? Pourquoi dit-on que la biodiversité méditerranéenne « est sur le chemin du burn-out » ?

I. Routes et ressources des mers et océans

Quelles sont routes et les ressources des mers et océans ?

→ Exemple : La méditerranée

A) Ouverture et maritimisation des économies

À partir des années 1960, le transport maritime a connu une véritable **révolution** caractérisée par le gigantisme, la spécialisation des navires et la **conteneurisation**. Associée à la libéralisation des échanges, cette révolution a rendu possible la massification des flux, et donc une forte baisse du coût du transport maritime.

À partir des années 1980, la libéralisation des flux financiers et des échanges a favorisé **l'ouverture des économies nationales au commerce mondial**. Elle a entraîné une mise en concurrence des territoires et d'importantes **délocalisations**. Le commerce international de marchandises a donc fortement augmenté, notamment de l'Asie (Chine, Inde) vers les pays riches à haut niveau de consommation.

Dans ce contexte, **un processus de maritimisation des économies s'est développé**. Les littoraux, notamment les ports, sont devenus plus attractifs pour la population et les activités. Une part croissante des économies nationales dépend des échanges internationaux et du transport maritime comme en ont témoigné la saturation des ports et les pénuries provoquées par la crise de la covid-19.

B) Les vecteurs de la mondialisation

Plus que jamais, **les mers et océans sont des vecteurs de la mondialisation et de ses flux**. Le transport maritime assure 90% des échanges de marchandises. Navires et **routes maritimes** diffèrent selon les marchandises transportées. Les **vraquiers**, notamment les pétroliers, transportent les marchandises des pays riches en matières premières vers les pays qui en sont dépourvus ou en consomment plus qu'ils n'en produisent. Le Moyen-Orient est le principal espace de départ de la route du pétrole. Les porte-**conteneurs** sont très nombreux sur une route Est-Ouest, véritable épine dorsale de la mondialisation, reliant la Chine, devenue l'usine du monde, à l'Europe et à l'Amérique du Nord.

99% des communications numériques intercontinentales utilisent les réseaux sous-marins de câbles en fibre optique. Desservis par environ 50 câbles sous-marins, les États-Unis sont au cœur de ce réseau.

C) Une grande variété de ressources marines

Très ancienne, **l'exploitation des ressources halieutiques a pris des dimensions industrielles** avec les innovations techniques (motorisation, radars, navires-usines) qui permettent aux bateaux de s'éloigner des côtes, de rester en mer plusieurs mois et de pêcher toujours plus en profondeur. La pêche et **l'aquaculture** marine sont essentielles pour certaines populations côtières et pour la sécurité alimentaire de la planète. D'après la FAO, en 2018, près de 60 millions de personnes travaillent dans les secteurs de la pêche et de l'aquaculture, surtout en Asie.

Les ressources énergétiques sous-marines, exploitées depuis les années 1960, le sont de plus en plus à mesure que les progrès techniques permettent d'atteindre de grandes profondeurs. La production **offshore** s'accroît à mesure que les réserves continentales s'amenuisent : 30% du pétrole et 27% du gaz en proviennent. L'énergie renouvelable de la houle et du vent est de plus en plus valorisée.

Vocabulaire

Aquaculture : élevage ou culture de poissons, crustacés, coquillages.

Conteneur : boîte métallique aux dimensions standardisées pouvant contenir tout type de produit.

Conteneurisation : diffusion du transport des marchandises par conteneurs à tous les modes de transport (camion, train, navire, avion).

Maritimisation de l'économie : processus associant installation croissante des activités sur les littoraux et augmentation du rôle des espaces maritimes pour l'économie.

Nodules polymétalliques : petits blocs de minéraux très riches en métaux divers.

Offshore : activité se déroulant en mer, sans relever de la pêche ni du transport maritime.

Ressources halieutiques : ressources vivantes des milieux aquatiques (poissons, mollusques...).

Route maritime : itinéraire maritime régulièrement suivi par des navires de commerce.

Vraquier : navire transportant des marchandises en vrac (vrac solide ou sec - minerais, céréales... – ou vrac liquide comme le pétrole).