

# Les frères Pereire, des acteurs de la modernisation économique

Proches de Napoléon III, Émile et Isaac Pereire créent en 1852 une banque de dépôt, le Crédit mobilier, qui révolutionne le système de crédit en France. Capitalistes et spéculateurs, les deux frères investissent dans de nombreux secteurs et changent le visage de l'économie nationale malgré la faillite du Crédit mobilier en 1867.



## 1 BIOGRAPHIE

### Émile (1800-1875) et Isaac (1806-1880) Pereire

Nés à Bordeaux dans une famille de courtiers et d'assureurs maritimes, Émile et Isaac Pereire sont deux figures de la **bourgeoisie conquérante** du Second Empire. En 1835, Émile participe à la fondation de la Compagnie du chemin de fer de Paris à Saint-Germain aux côtés du banquier James Rothschild. **Saint-simoniens** et proches de l'empereur, Émile et Isaac créent en 1852 le Crédit mobilier, une banque d'investissement destinée aux grandes entreprises. Son capital de 60 millions de francs est divisé en 120 000 actions de 500 francs pour s'adresser à tous les épargnants. Le succès est là : en 1863, les deux frères sont élus au Corps législatif, Émile comme député de la Gironde et Isaac comme député des Pyrénées-Orientales. Les deux frères créent de nombreuses entreprises mais, malgré des débuts encourageants, le Crédit mobilier fait faillite en 1867 par manque de capitaux suffisants.



### 4 L'arrivée du paquebot transatlantique à New York

Illustration de Louis Le Breton, 1866 (Musée franco-américain de Blérancourt).

Les frères Pereire mettent en place les premières liaisons régulières avec l'Amérique à partir du Havre dont la population triple et dont le trafic portuaire double sous le Second Empire. En 1870, la flotte française est la deuxième du monde et représente 8 % du tonnage mondial.

## 3 Le Crédit mobilier, une banque de type nouveau

« [Les frères Pereire] ont regroupé dans leurs mains l'épargne des bourgeois et des masses populaires, pour en diriger les flots tumultueux vers l'industrie et le commerce. Les chemins de fer et les organisations économiques modernes sont des entreprises si vastes qu'il est impossible de les construire et de les faire marcher à l'aide des capitaux d'un individu. Il fallait les capitaux de la masse, leur concentration gigantesque. Les Pereire ont entrepris cette tâche, et ils peuvent se vanter d'avoir accompli un miracle : ils ont réussi à persuader les petits bourgeois et les paysans de se séparer de leur argent bien-aimé, et de le leur confier. Ainsi, ils ont pu trouver les capitaux dont avait besoin à ses débuts la grande industrie en plein essor. »

Paul Lafargue (socialiste), *Die Neue Zeit*, 1892.

## VOCABULAIRE

**Action** : titre représentant une fraction du capital d'une société anonyme, cessible et négociable.

**Bourgeoisie** : catégorie sociale possédant une certaine fortune et ne travaillant pas de ses mains. Elle s'étend de la grande bourgeoisie conquérante (grands patrons, banquiers...) à la moyenne et petite bourgeoisie (petits patrons, boutiquiers, fonctionnaires...).

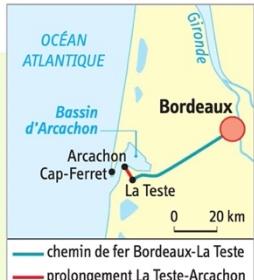
## 2 Quelques sociétés créées par les frères Pereire

En 1863, les frères Pereire contrôlent 19 compagnies pour un capital de 3,5 milliards de francs.

1852	Crédit Mobilier ; les frères Pereire exportent le modèle en Espagne et en Italie. Compagnie des chemins de fer du Midi.
1853	Compagnie des chemins de fer de l'Est. Compagnie des chemins de fer du Grand Central.
1854	Société autrichienne des chemins de fer de l'État. Société hôtelière de l'Immobilière Rivoli.
1855	Compagnie des chemins de fer de l'Ouest. Compagnie générale maritime, qui devient en 1861 la Transatlantique. Compagnie générale des omnibus (Paris). Grand Hôtel Saint-Honoré. Compagnie parisienne d'éclairage et de chauffage par le gaz.
1856	Grande Compagnie du chemin de fer russe.
1857	Société du Nouveau Louvre (galeries marchandes et hôtel).
1859	Entrée dans le capital des compagnies d'assurance La Confiance et La Paternelle.
1860	Compagnie des entrepôts et magasins généraux de Paris. Chantiers maritimes de Penhoët à Saint-Nazaire.

## 5 La naissance du tourisme balnéaire : la création d'Arcachon

Alors que la compagnie des chemins de fer du Midi est propriétaire de la concession de chemin de fer Bordeaux-La Teste, Émile Pereire propose aux actionnaires de prolonger la ligne pour assurer le développement d'Arcachon.



« Nous avons fait étudier un prolongement du chemin de fer de La Teste aboutissant au centre des habitations qui, depuis l'établissement de cette ligne, se sont élevées comme par enchantement à Eyrac près des bains et de la Chapelle d'Arcachon. Là où il y a 15 ans il n'existe pas même une simple cabane de pêcheurs, il s'est établi une ville dont l'importance s'accroît chaque année, qui, pendant la saison des bains de mer, sert de rendez-vous à la population de Bordeaux et des départements voisins, et qui, dans les dernières années, a reçu de nombreux visiteurs de Paris, d'Angleterre et d'Allemagne. Cette agglomération nouvelle est éloignée de la gare terminus du chemin de fer de La Teste d'environ six kilomètres. En été, les omnibus sont insuffisants pour combler cette lacune ; en hiver, l'isolement empêche l'établissement des familles sédentaires. Pour obvier à cet inconvénient, on a réclamé de nous un prolongement. »

Discours d'Émile Pereire devant l'Assemblée générale des actionnaires de la Compagnie des chemins de fer du Midi, 30 mai 1855.

**Doc. 1** Quelles sont les activités des deux frères ?

**Doc. 3** En quoi le Crédit mobilier révolutionne-t-il le crédit et l'économie française ?

**Doc. 1, 2, 4 et 5** Montrez que les frères Pereire sont des entrepreneurs dynamiques.

**Doc. 4** Montrez que ce bateau symbolise la modernité technologique et économique.

**Doc. 5** Comment les frères Pereire ont-ils fait pour créer et développer la station balnéaire d'Arcachon ?