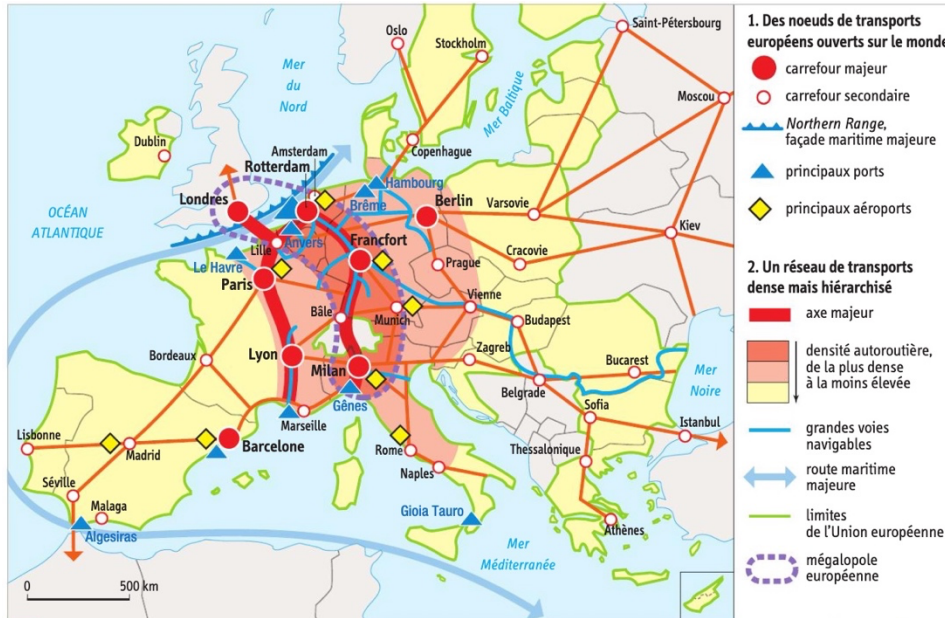


L'Union Européenne - Le rôle des transports

L'Union européenne dispose d'un des réseaux de transport les plus denses et diversifiés au monde. Celui-ci a constitué un outil d'ouverture dans la mondialisation, de cohésion de l'espace communautaire et de compétitivité pour valoriser certains espaces.

a) En quoi les transports sont-ils un outil d'ouverture, de cohésion et de compétitivité de l'Union européenne ?



1 Les réseaux de transport en Europe



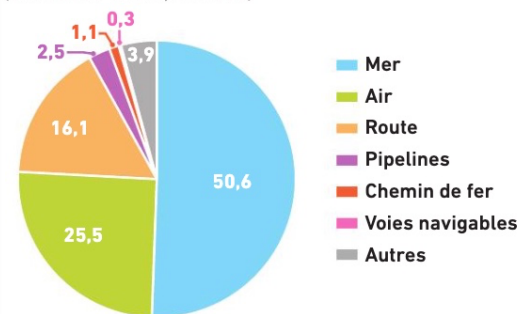
4 Inégalités territoriales et accès au réseau autoroutier en Roumanie

2 Un rôle majeur

« Il est important, pour le commerce international et national ainsi que pour le développement économique, de pouvoir transporter les marchandises rapidement, en toute sécurité et de manière efficace sur le plan des coûts. La croissance rapide du commerce mondial jusqu'au début de la crise économique et financière, [la place majeure de l'UE, première puissance commerciale du monde] et l'approfondissement de l'intégration dans une Union européenne élargie, parallèlement à une série de pratiques économiques comme la concentration de la production sur un nombre réduit de sites afin de tirer profit des économies d'échelle, les délocalisations et les livraisons "juste à temps", peuvent (au moins dans une certaine mesure) expliquer la croissance relativement rapide du transport de marchandises au sein de l'Union européenne. »

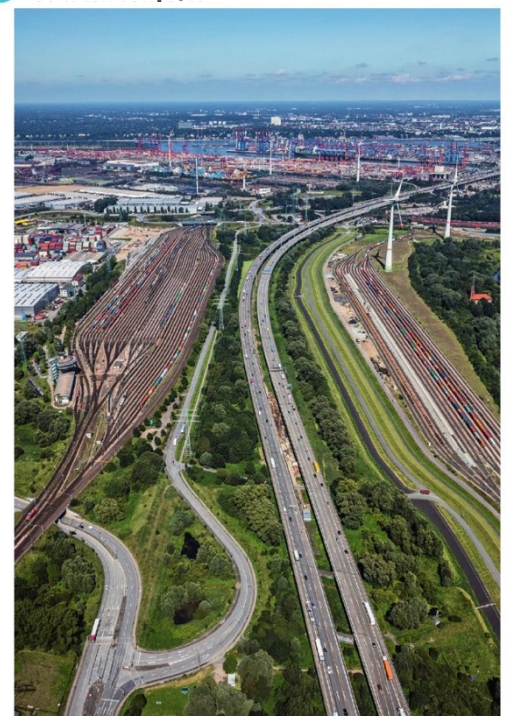
Eurostat, *Statistiques sur le transport de marchandises*, 9 juillet 2018.

Part dans les échanges de marchandises extra-UE (en % de la valeur, en 2015)



Source : Eurostat, 2016.

3 Les modes de transport du commerce extra-



5 Hambourg, plate-forme multimodale

19^e port mondial, 3^e européen, Hambourg joue un rôle important dans l'ouverture de l'Europe sur le monde, mais aussi dans l'intégration à l'espace communautaire grâce à la densité de ses liaisons maritimes, ferroviaires, autoroutières et fluviales avec les pays membres d'Europe du nord et du centre.

Doc. 1 Montrez que la variété et la densité des réseaux de transports permettent l'ouverture de l'UE sur le monde. Identifiez les espaces en fonction de leur intégration à ces réseaux. Assurent-ils à l'UE une parfaite cohésion ?

Doc. 2 Quelle relation existe-t-il entre la place de l'UE dans le commerce international et les réseaux de transport ? Pourquoi la construction de réseaux de transport modernes est-elle nécessaire à la cohésion de l'UE dans le cadre de son élargissement et de la croissance du trafic de marchandises ?

Doc. 3 et 5 Montrez en décrivant la photographie que Hambourg est une plate-forme multimodale. Quel est son rôle dans l'ouverture et le renforcement de la cohésion de l'UE ?

Doc. 4 Montrez que le développement des réseaux de transport en Roumanie est nécessaire à son ouverture et à la diminution des inégalités territoriales et donc à la cohésion à plusieurs échelles.

Doc. 4 et 5 Montrez à travers ces deux documents les inégalités territoriales dans l'UE en termes de transport.

b) La politique européenne des transports : quels objectifs ?



1 Le réseau transeuropéen de transport (RTE-T)

2 Une politique entre cohésion et compétitivité

« La politique européenne des transports ne s'est développée qu'avec la mise en place du marché unique en 1992. Un espace européen des transports est alors vu comme indispensable à la réalisation de la libre circulation des personnes et des marchandises. Tous les types de transports, routier, ferroviaire, aérien, fluvial et maritime sont concernés. La mise en œuvre d'un réseau transeuropéen de transport doit permettre d'accroître les investissements dans les infrastructures, contribuer au désenclavement de régions périphériques, et renforcer les normes de sécurité et environnementales. »

J. Lastennet, « Les transports dans l'Union européenne », touteurope.eu, 29 août 2017.

3 Intégrer le sud de l'Espagne à l'Europe

« Le corridor méditerranéen est un projet d'infrastructures articulé autour d'une ligne ferroviaire qui relierait le sud de l'Espagne à la France et, au-delà, au cœur économique de l'Europe. Le projet multimodal comprend des interconnexions portuaires et aéroportuaires. Dans les années 1920, dans le secteur agricole, émergent les premières revendications d'un axe reliant les régions productrices de l'Espagne aux principaux marchés européens. [...] Cette demande est reprise dans le secteur industriel, qui y voit une opportunité de développer les échanges et d'assurer l'ancrage de l'Espagne, périphérie du continent, dans le marché européen. Puis le secteur du tourisme prend part au projet, au nom de l'attractivité du littoral espagnol. »

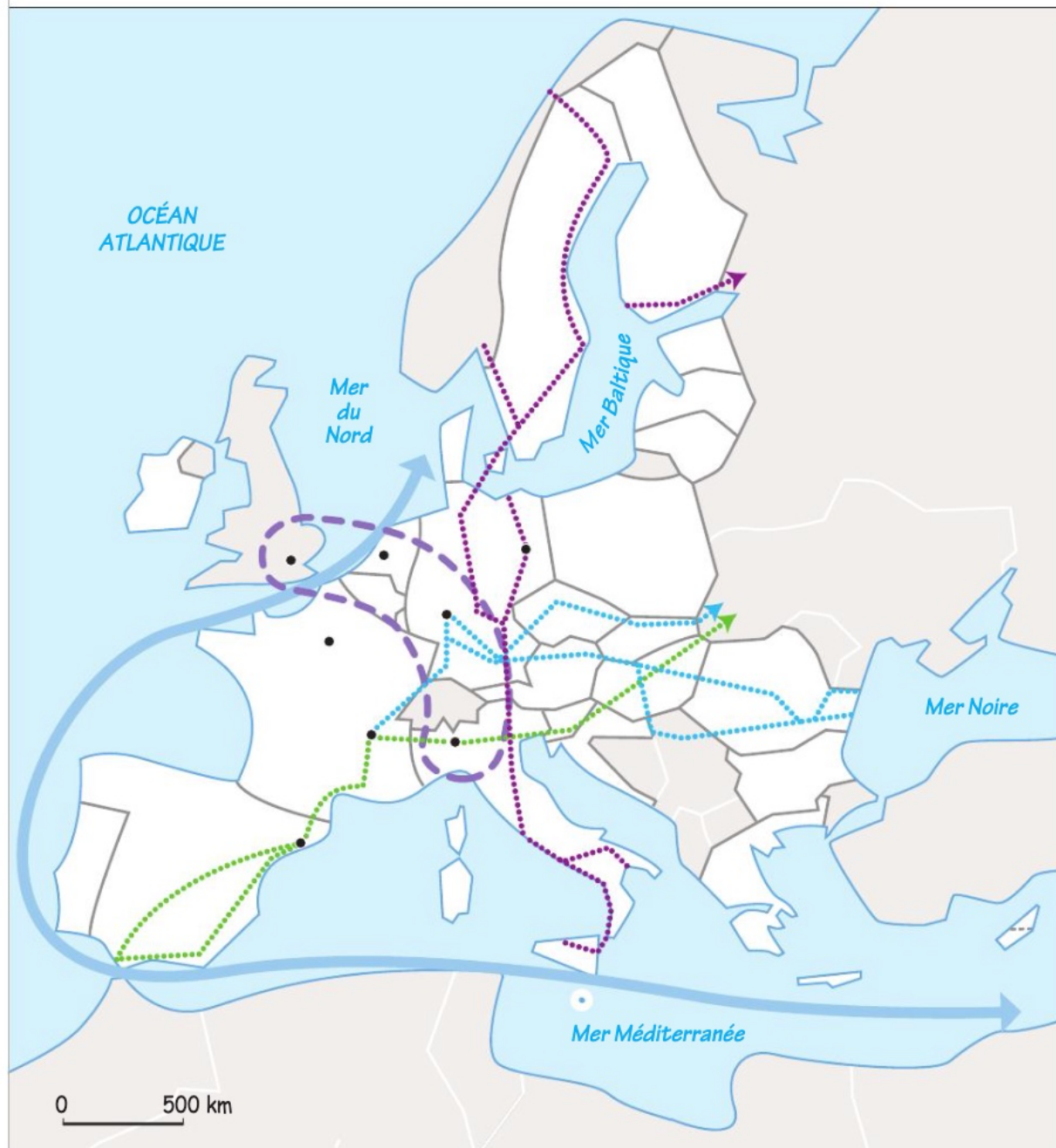
É. Libourel, « Le corridor méditerranéen en Espagne », *Géoconfluences*, 12 février 2019.

Doc. 1 et 2 Expliquez en quoi le projet de réseau transeuropéen de transport répond à des objectifs d'ouverture, de cohésion territoriale et de compétitivité.

Doc. 3 Montrez que le corridor méditerranéen répond à ces objectifs.

Grâce à quel corridor la Roumanie peut-elle espérer sortir de son enclavement ?

TITRE :



1. Des infrastructures de transport..... et.....

..... une puissante façade maritime

..... axe majeur

..... axe secondaire

..... aéroport majeur

..... port majeur

2. Des espaces inégalement intégrés

 espace très bien desservi

 densité de réseaux plus faible

 mal desservie

3. Quelques exemples de projets européens

.....

.....

.....

.....

.....